



LÁVKA PŘES ŘEDICKÝ POTOK

Bc. Anna Nimsová

identifikační číslo návrhu:

OBSAH

01	autorský popis návrhu	1
02	technický popis návrhu	2
03	situace širších vztahů	3
04	situace	4
05	architektonicko-konstrukční půdorys	5
06	řez příčný	6
07	řez podélný	7
08	pohledy	8
09	vizualizace	9
10	zákres do fotografie	13
11	propočet odhadovaných nákladů	14

01| autorský popis návrhu

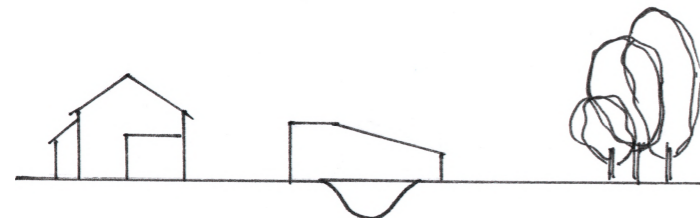
Inspirací pro návrh lávky byl „přechod“ mezi městem a přírodou. Ředický potok v zadaném místě tvoří právě takovýto předěl – s městskou zástavbou na pravém břehu a rozvolněnou zástavbou se zelení na levém břehu. Návrh lávky reaguje na toto rozvolnění zástavby svým opláštěním – při přechodu z města do přírody se lávka otevírá a opačně z druhé strany se zavírá.

Aby zakrytá část lávky nebyla tmavá, je její opláštění děrované. Opláštění reaguje na pohyb slunce po obloze, čím víc se světlo blíží k jihu, tím víc jsou panely perforované. Světlo se přes otvory v panelech láme a tím je vnitřek lávky prosvětlený. Pro osvětlení večer jsou na rámech navrženy LED pásy.

Rámy lávky jsou nabarveny žluto-zlatou barvou, což je i barva Holic, a panely opláštění jsou zrcadlové, ve světle šedé barvě.

Rámovou konstrukci lávky je možno využívat i na krátkodobé výstavy (například ukázky prací studentů gymnázia a žáků základní umělecké školy).

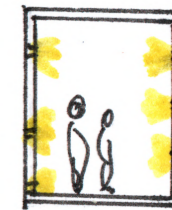
Mobiliář je navržen ve stejném duchu. Tedy s perforací a zabudovaným osvětlením.



PŘECHOD MĚSTO-PŘÍRODA



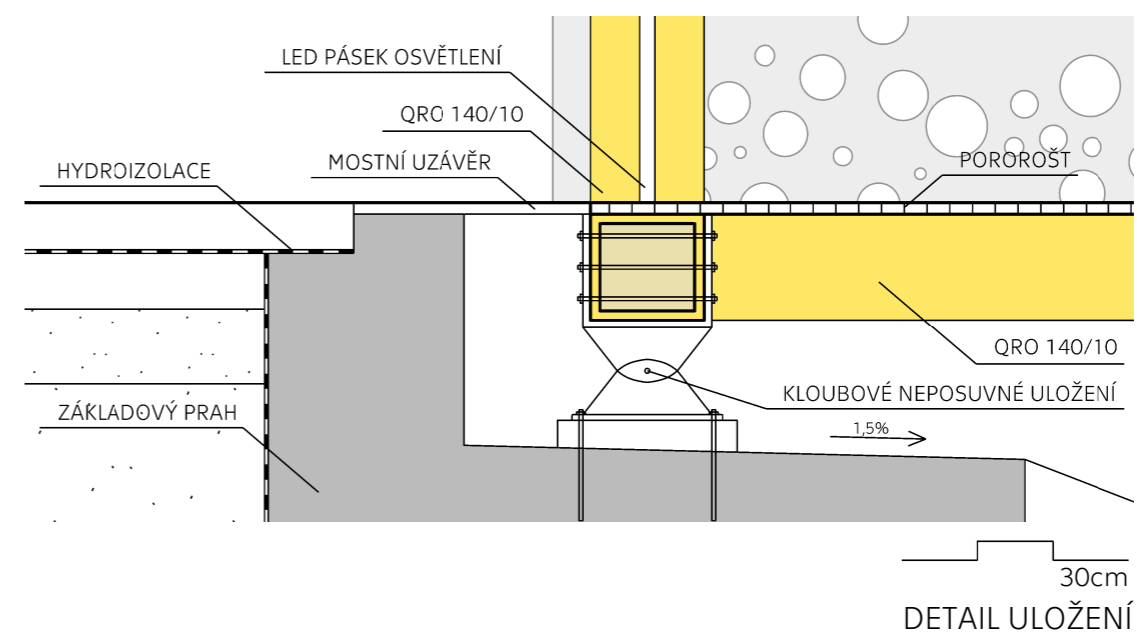
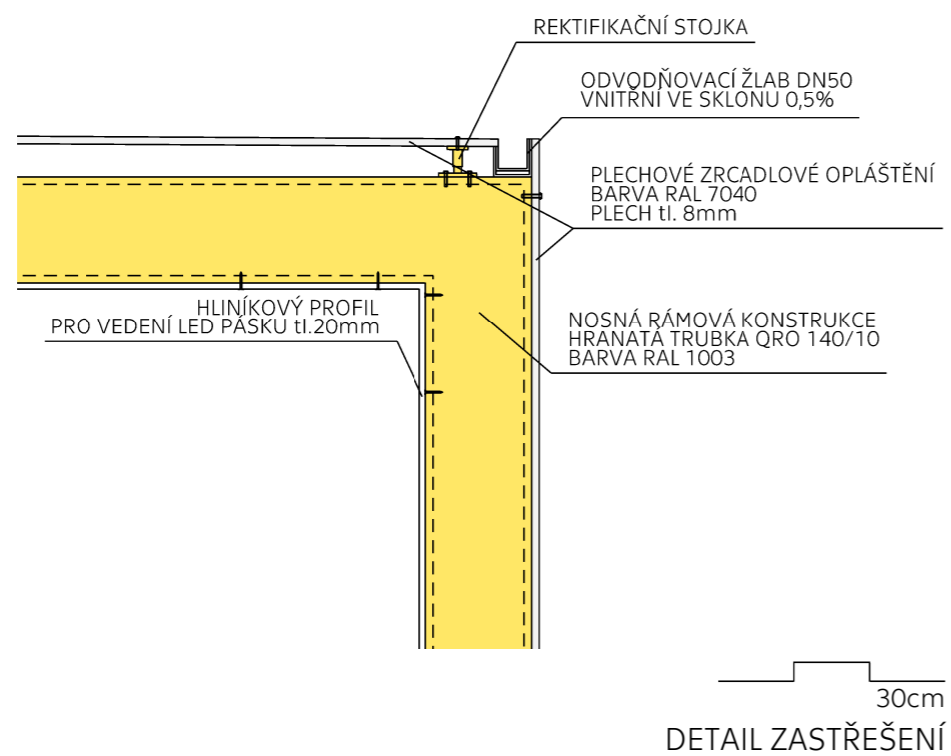
DENNÍ CESTA SLUNCE

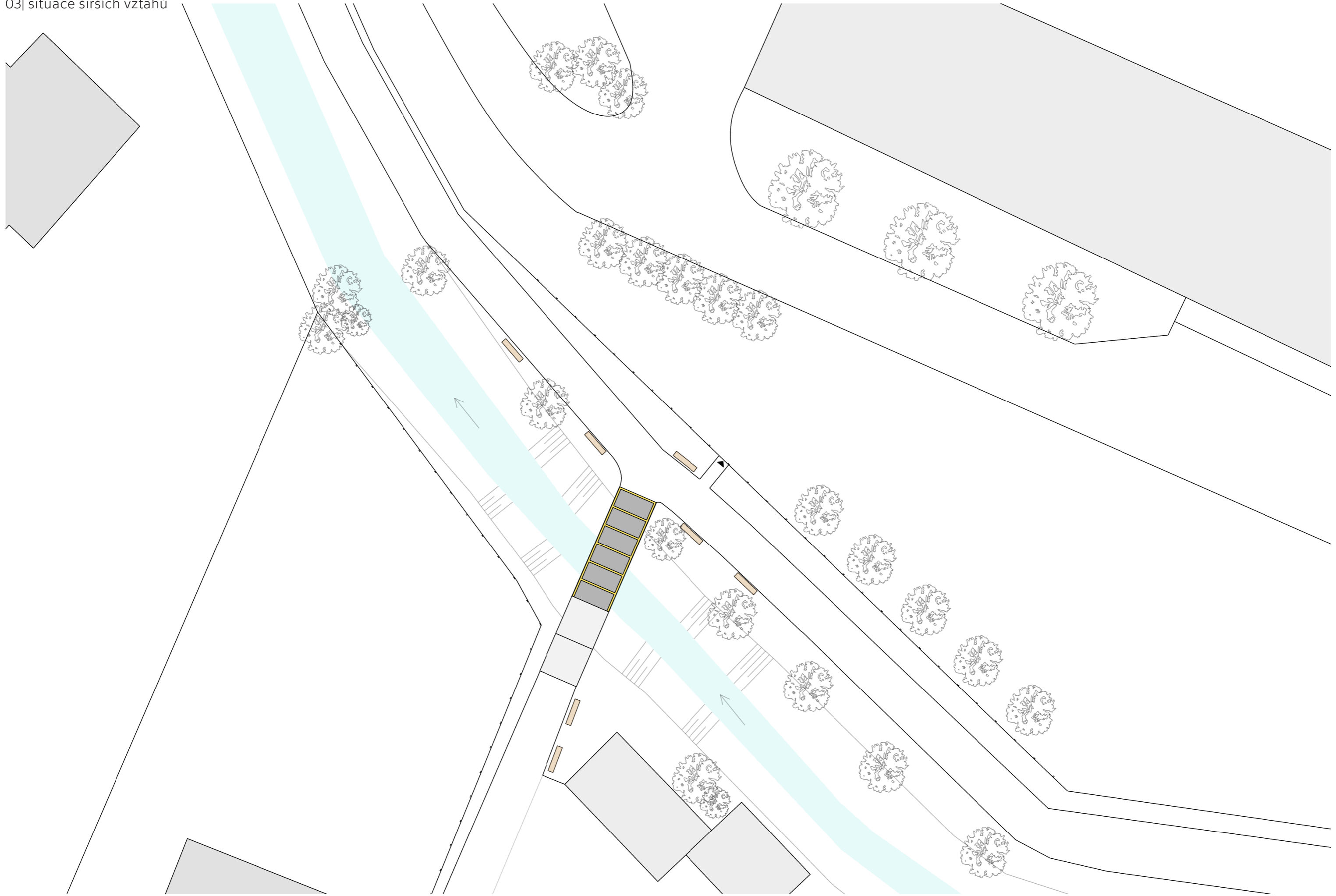


LOM SVĚTLA

Lávka je tvořena prostorovou příhradou konstrukcí z hranatých trubek QRO 140/10 (délka strany 140 mm, tloušťka stěny 10 mm). Na konstrukci jsou připevněny plechové panely opláštění (tl.8 mm), ze kterých jsou i dva střešní panely lávky. Střecha lávky je provedena ve spádu 2% pro odvodnění do žlabu (DN50), kterým je voda dále odvedena přes svislý svod a potrubí v zemi do Ředického potoka. Večerní a noční osvětlení je zajištěno LED páskami připevněnými na rámy lávky a stávajícím veřejným osvětlením na předpolí lávky.

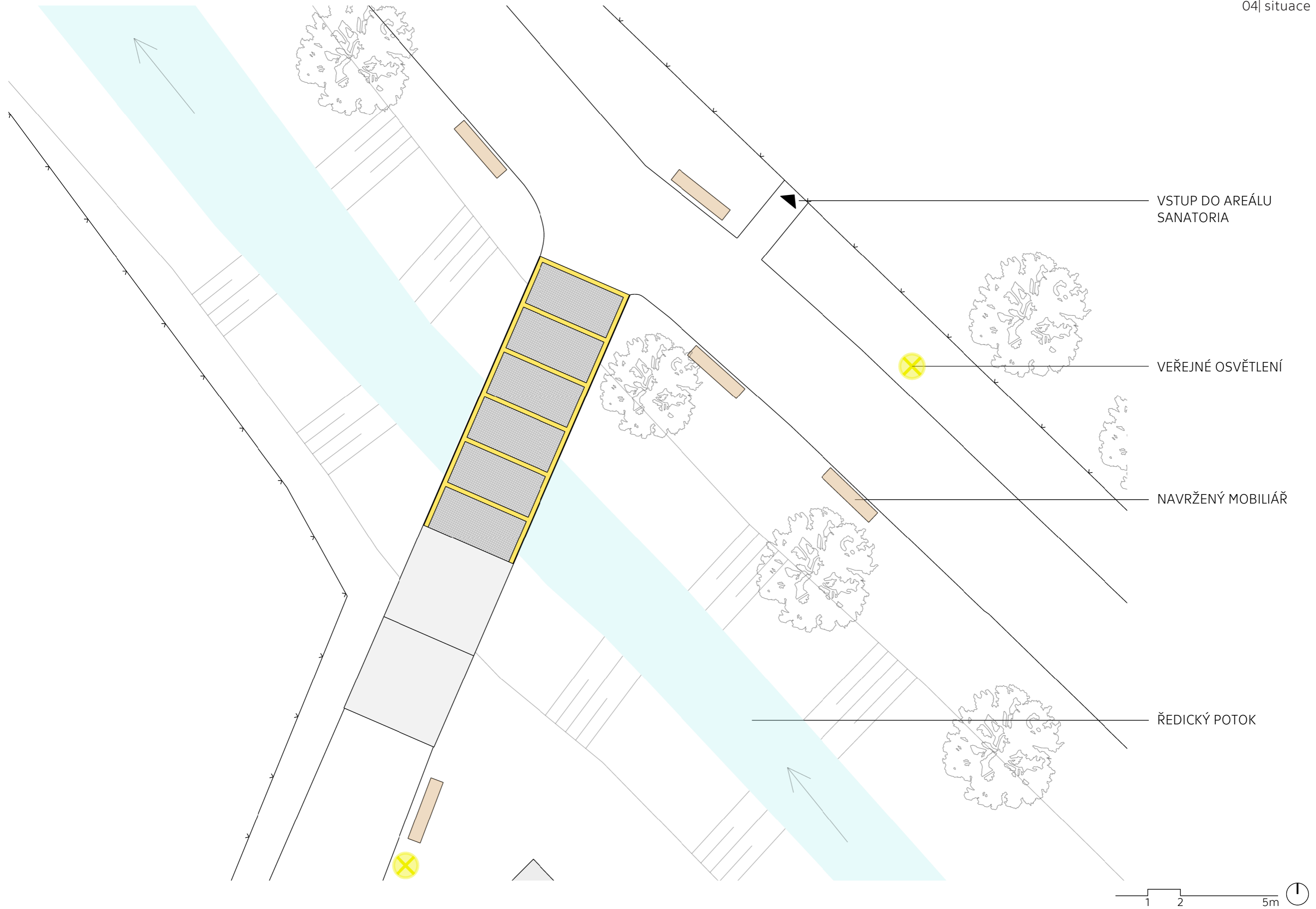
Průhyb lávky byl vypočten na 44,5 mm, což splňuje požadavek na maximální povolený průhyb, který je 60 mm ($L/250 = \text{délka lávky}/250$).





15m



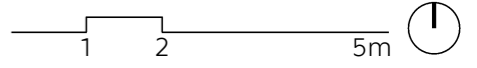


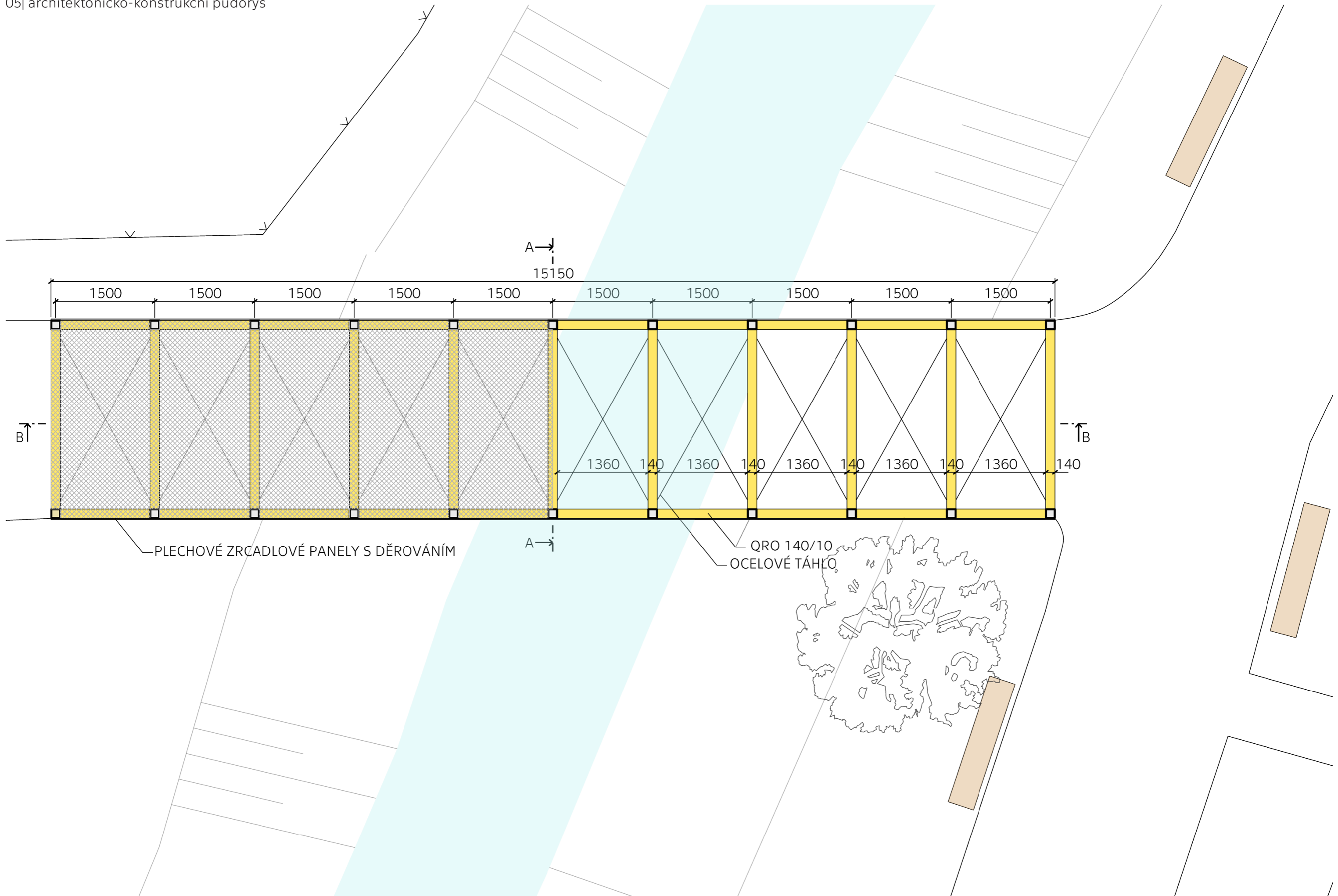
VSTUP DO AREÁLU
SANATORIA

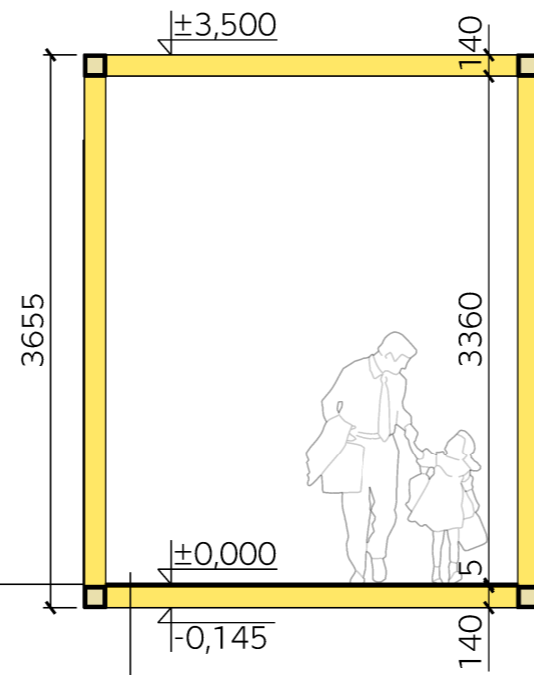
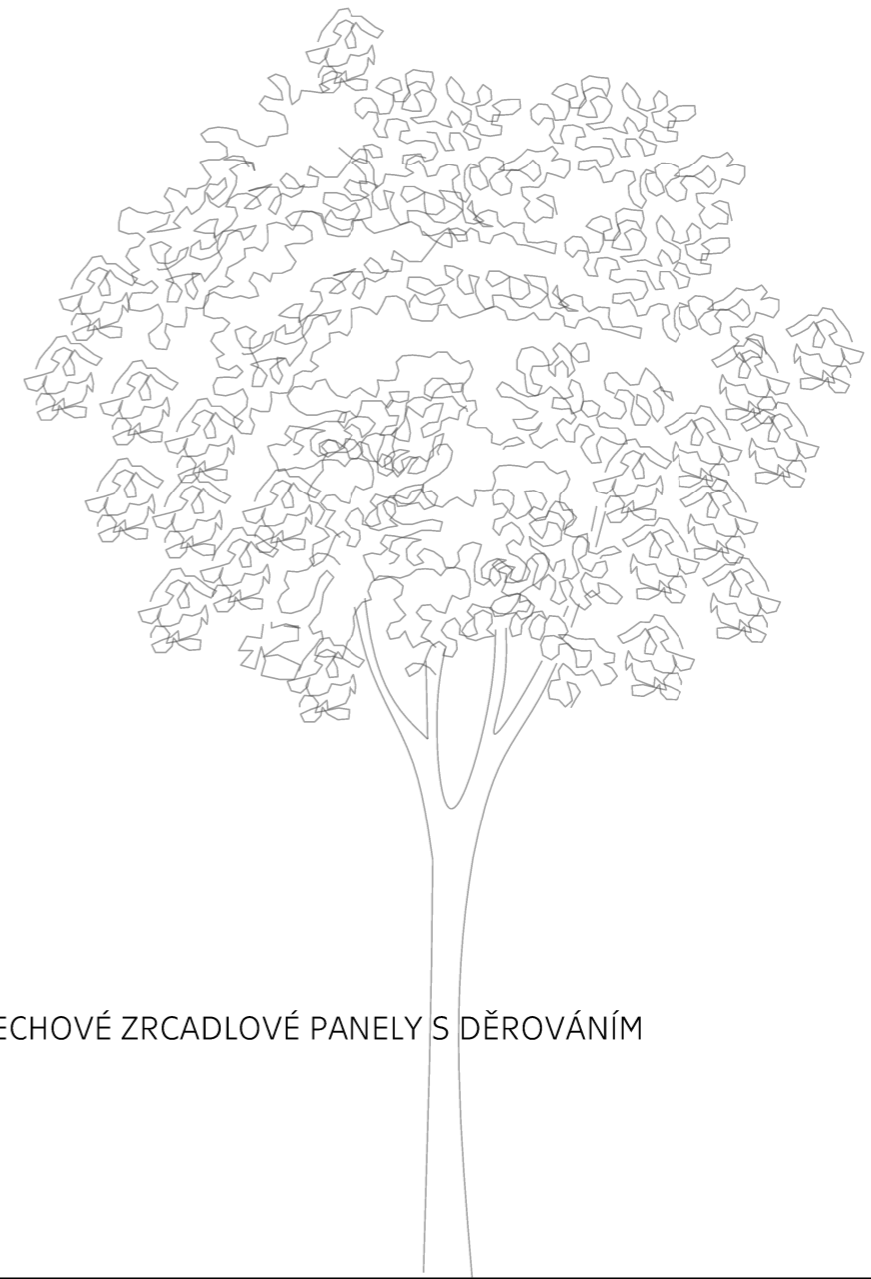
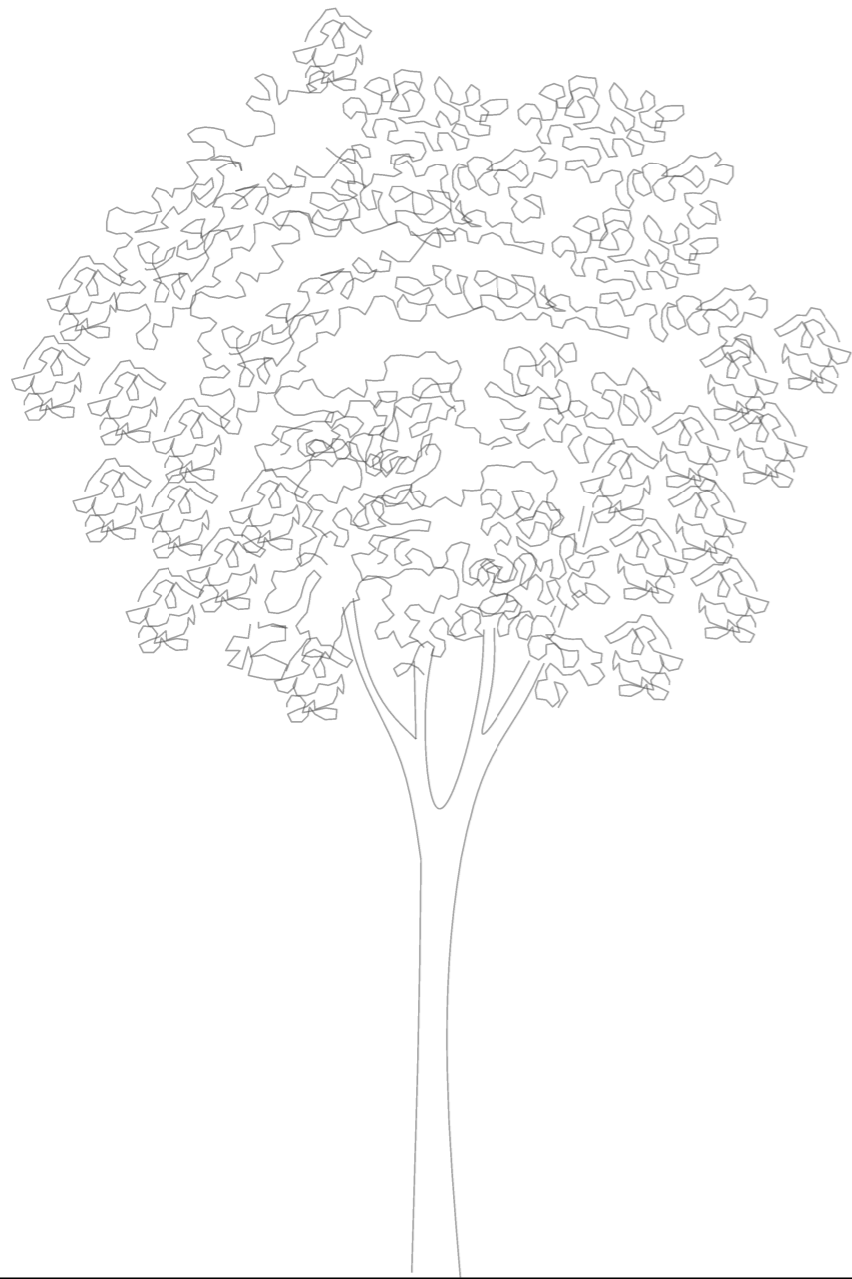
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

NAVRŽENÝ MOBILIÁŘ

ŘEDICKÝ POTOK

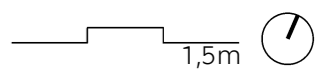
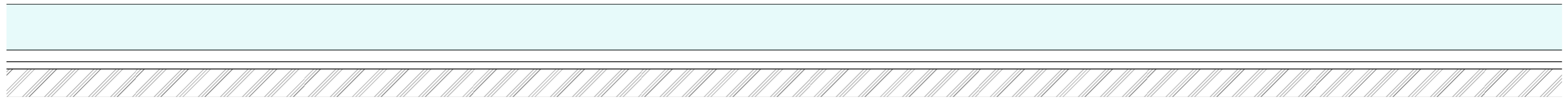


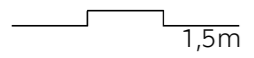
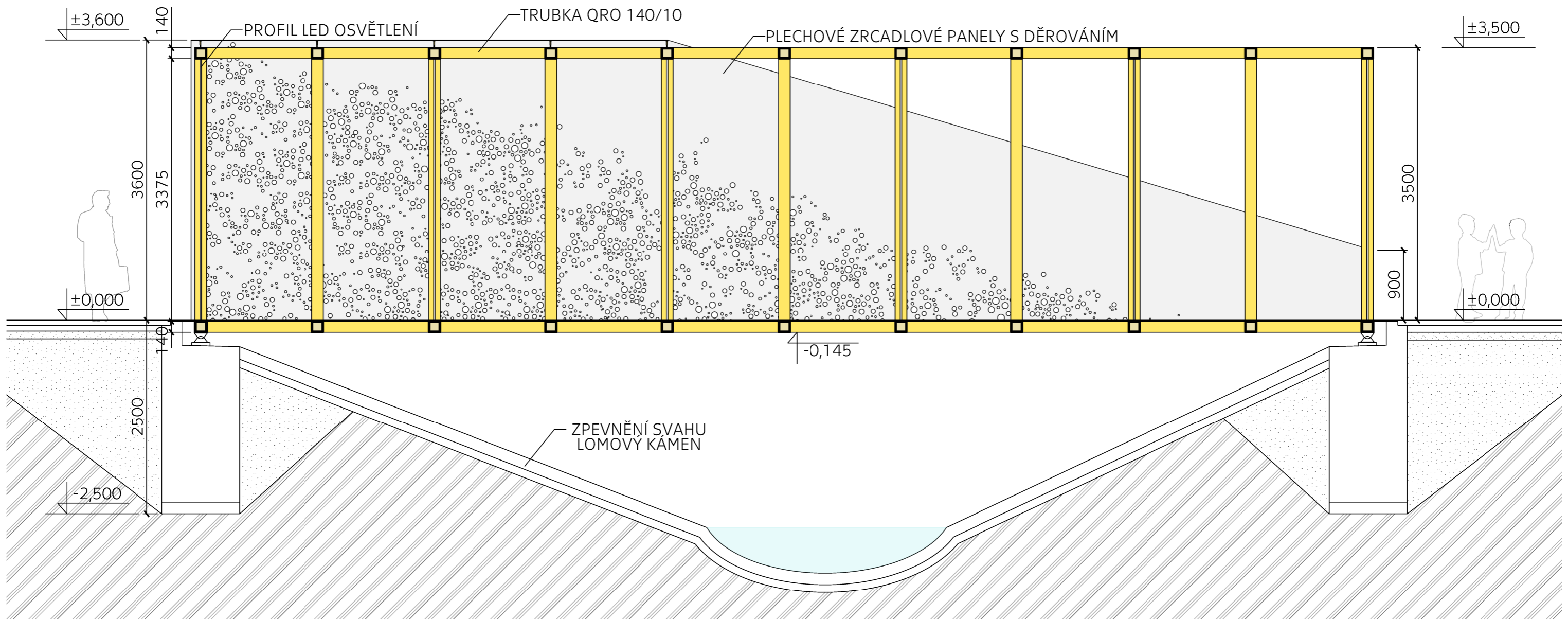


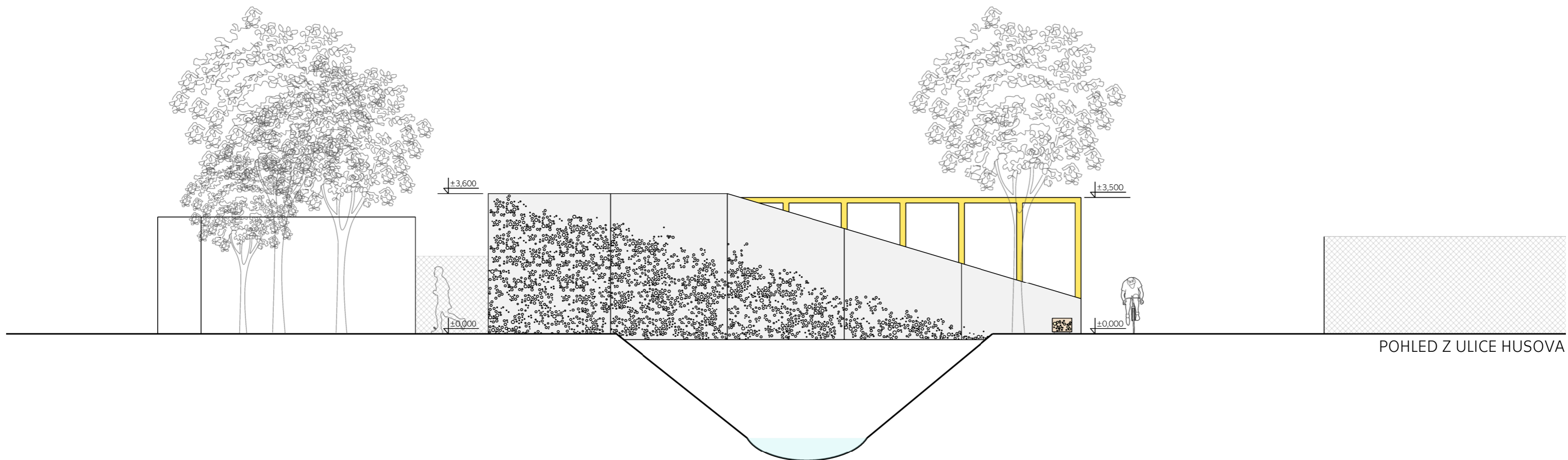


PLECHOVÉ ZRCADLOVÉ PANELE S DĚROVÁNÍM

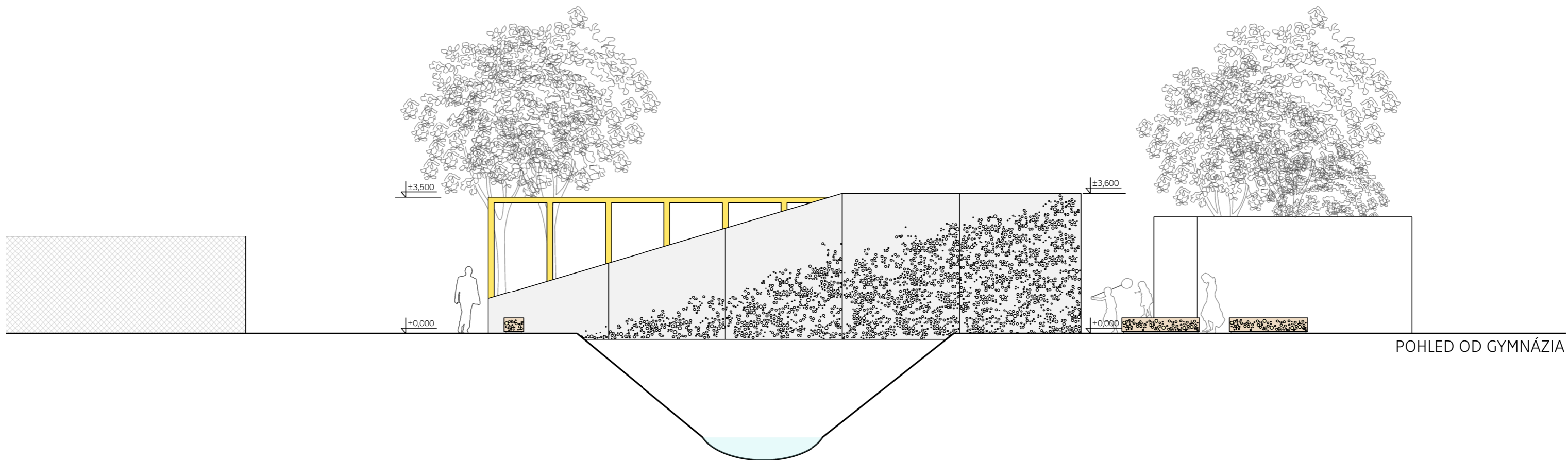
POCHOZÍ VRSTVA - POROROŠT
TRUBKA QRO 140/10



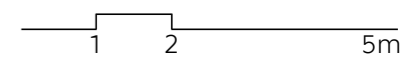




POHLED Z ULICE HUSOVA



POHLED OD GYMNAZIA

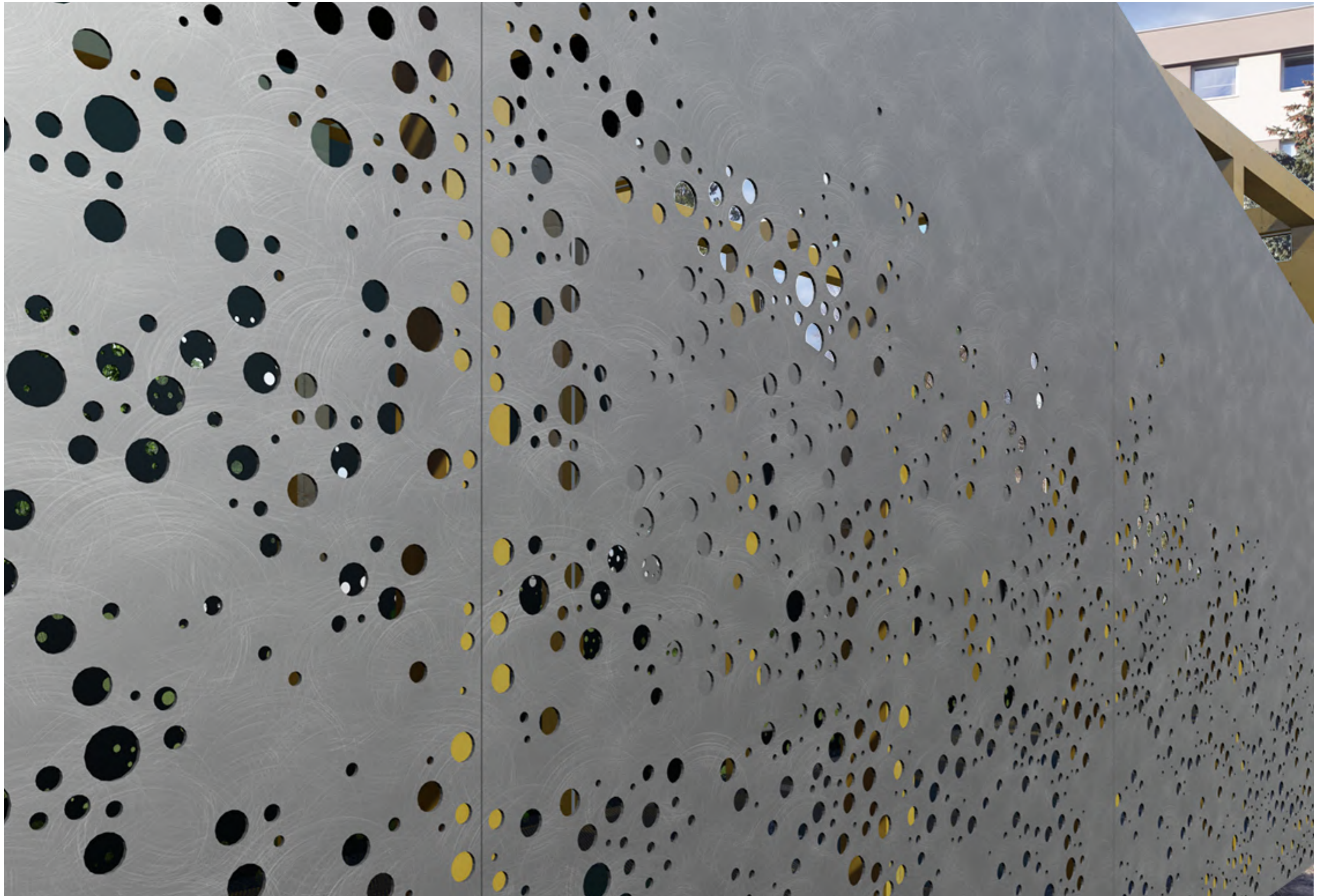












NAVRŽENÁ LÁVKA

stavební práce	cena bez DPH [kč]	cena s 21% DPH [kč]
konstrukce lávky	835 000	1 010 350
založení	67 500	68 175
zemní práce	20 500	24 805
osvětlení	75 000	90 750
povrchová úprava	30 500	36 905
opláštění	125 000	151 250
CELKEM	1 153 500	1 382 235

+ rezerva 20%

1 658 682

NÁVRH PŘEDPOLÍ LÁVKY

zeleň	75 000	90 750
mobiliář	150 000	181 500
CELKEM	225 000	272 250

Vzhledem k tomu, že předpokládané ceny jsou brány z dostupných cen na internetu, dá se předpokládat, že finální cena za lávku bude nižší než tato odhadnutá.

započítané položky

konstrukce lávky_ ocelová nosná konstrukce (materiál+práce)

založení_ betonové prahy, výztuž, práce

zemní práce_ odstranění povrchu, výkop, přemístění výkopu, uhrnutí ornice, srovnání podkladu, práce

osvětlení_ LED pásky, zdroje, kabeláž, hliníkové lišty pro pásky, připevňovací materiál

povrchová úprava_ barvení, ochrana proti korozi

opláštění_ zrcadlové panely, pochozí pororošt

Jednotkové ceny počítány z průměrných cen stavebních prací.