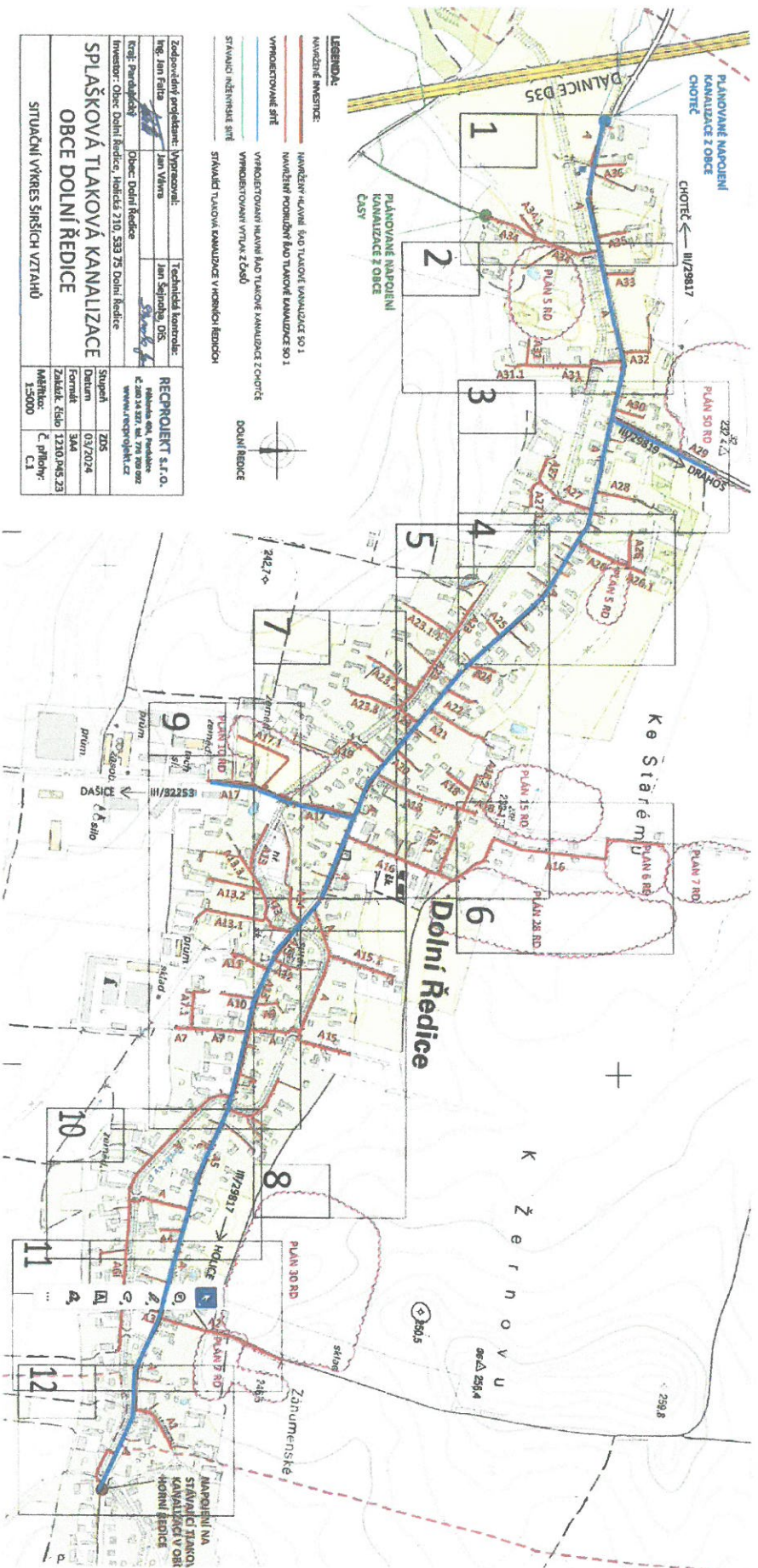




Zodpovědný projektant: Vypracoval:		Technická kontrola:	
Ing. Jan Felc		Ing. Jan Vávra	
Kraj: Pardubický		Obec: Dolní Ředice	
Investor: Obec Dolní Ředice, Holická 210, 533 75 Dolní Ředice		REPROJEKT S.R.O.	
		Příloha 004, Revize 002	
		Č. 200 34 323, 04, 794, 00 002	
		www.reproprojekt.cz	
SPLAŠKOVÁ TLAKOVÁ KANALIZACE		Stavba	
OBCE DOLNÍ ŘEDICE		Datum: 03/2024	
		Formát: A4	
		Znak: 050	
		Znak: 050	
		Č. přílohy: 2	
SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ		Měřítko: 1:5000	
		Č. 1	

Komunikace III. třídy ve správě SÚS Pardubického kraje

Komunikace místní (MK) – přednětem postupné úplné uzavírky

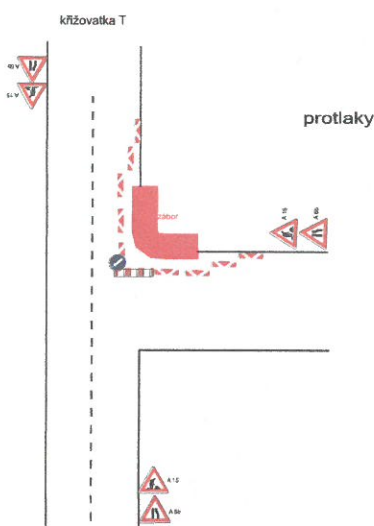
OBEC DOLNÍ ŘEDICE
Holická 210, 533 75 Dolní Ředice
IČO: 00273511

2

Splašková tlaková kanalizace obce Dolní Ředice

Stávající DZ v rozporu s DIO bude zneplatněno.
Přístup k nemovitostem v koordinaci se stavbou.

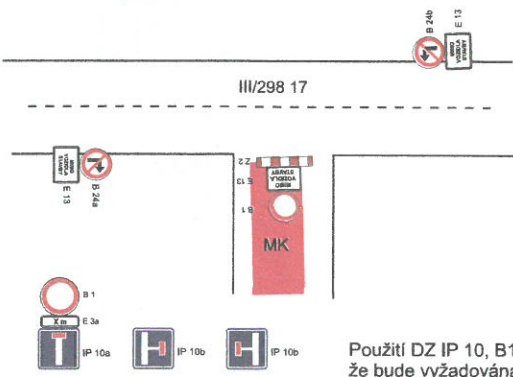
termín: 1.1. - 31.12.2026
práce na sil. III/298 17 budou probíhat v rozmezí 1.4. - 31.10.2026



Předmětem PD je návrh splaškové tlakové kanalizace pro obec Dolní Ředice. Systém tlakové splaškové kanalizace bude odvádět splaškové odpadní vody od jednotlivých nemovitostí v obci na stávající ČOV v Holicích. Tlakový kanalizační systém Dolní a Horní Ředice je dimenzován pro budoucí napojení obcí Časy a Choteč. Potrubí kanalizace bude uloženo v hloubce cca 1,5m. Navrhovaná tlaková kanalizace je v dimenzích D50 až D110mm - hlavní řady a D40 až D50 podružné tlakové řady. Na potrubí budou umístěny sekční šoupata a proplachovací kusy z důvodu případného pročištění a natlakování. Jsou umístěny v nejnižších a nejvyšších místech a jsou umístěny v zelené ploše nebo v komunikacích. Navržené potrubí je z plastových materiálů, při výstavbě je nutno přiložit kovový vodič pro možnosti budoucího vytyčení. Při přechodu vodního toku bude potrubí uloženo v chrániče s krytím min. 1,2m pod pevným dnem koryta vodního toku, v komunikacích III. tříd bude min. krytí 1,4m. V případě, že v daném místě se nachází příkop, bude dodrženo min. krytí 1,2m pode dnem pročištěného příkopu. Příčné přechody přes komunikace III. tříd budou provedeny přednostně protlakem, v případě, že nebude technicky možný, bude přechod proveden překopem. Podélné zásahy do komunikací III. tříd budou provedeny přednostně podélnými řízeními. Stavba bude probíhat při zachování průjezdu po silnicích III. tříd, vždy v jednom jízdním pruhu v délce do 50 bm a se zachováním min. šířky jízdního pruhu 2,75m.

Stavba zajistí zásobování MŠ, obchodu s potravinami a svoz komunálního odpadu. V příp. potřeby budou kontejnery na odpad přesunuty na vhodné místo.

Práce budou navazovat na již provedené práce během roku 2025 a budou dokončeny asfaltovým povrchem.



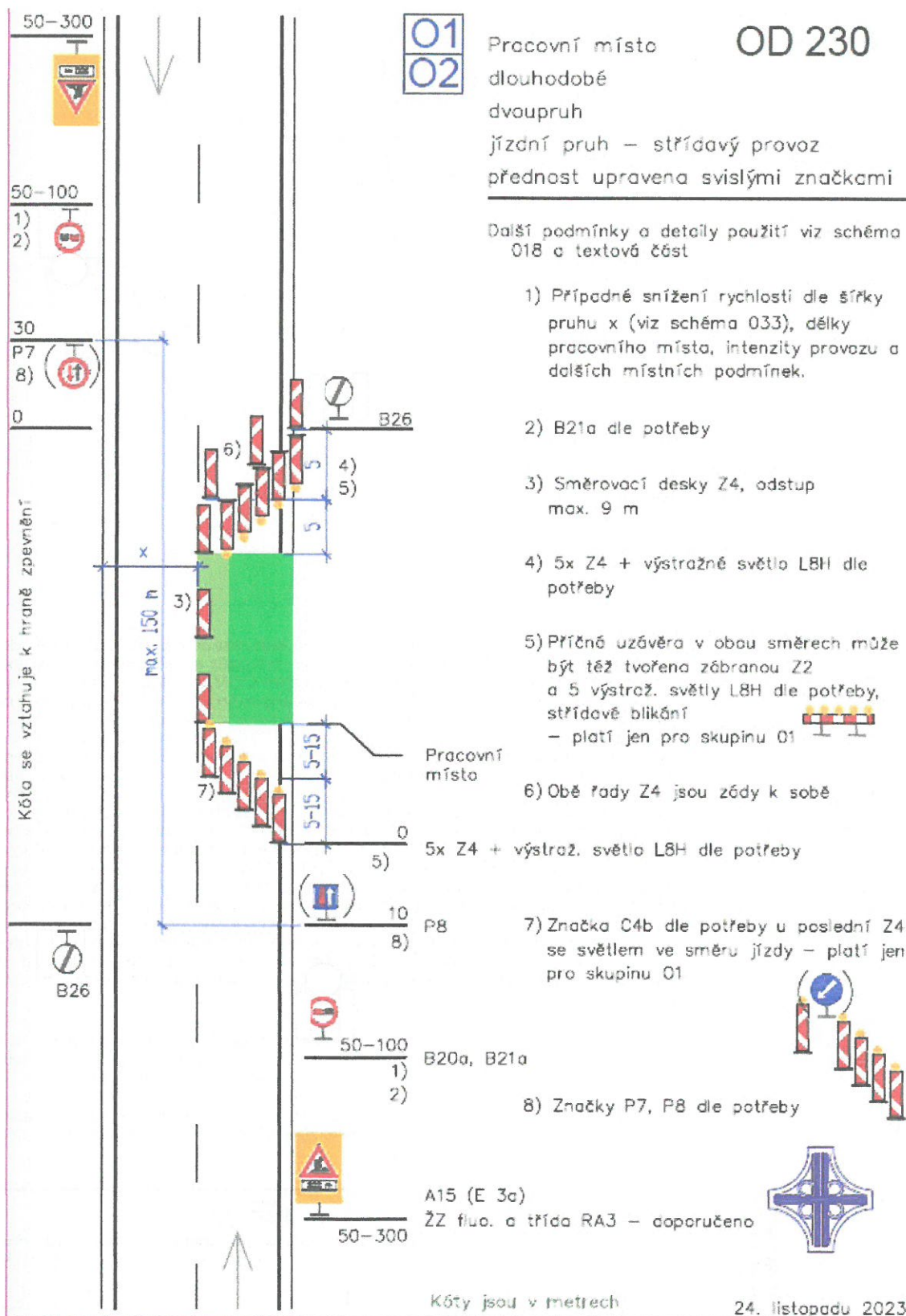
Použití DZ IP 10, B1, E3a v případě, že bude vyžadována danou situací.

Zhotovitel:		GASCO	
Kreslí:	Blanka Faltysková / tel.: 601 545 613	DZPCE inženýring, projektování, stavební práce s.r.o. Řešitel 100 IČO 204 21 0000, DIČ CZ06019114 sídlo: 250 01, 110 000 web: www.dzpce.cz	
Zodp. projektant:	David Fanta / 603 115 936 / info@dzpce.cz		
Kontroloval:	David Fanta / 603 115 936 / info@dzpce.cz		
Kraj:	Pardubický	Okres:	Holice
Obec:	Dolní Ředice		
Akce:		DATUM	17.12.2025
splašková tlaková kanalizace		ČZAKÁŽKY	
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		STUPEŇ PD	DIO
		MĚŘÍTKO	
		FORMÁT	3x3

Splašková tlaková kanalizace obce Dolní Ředice

termín: 1.4. - 31.10.2026

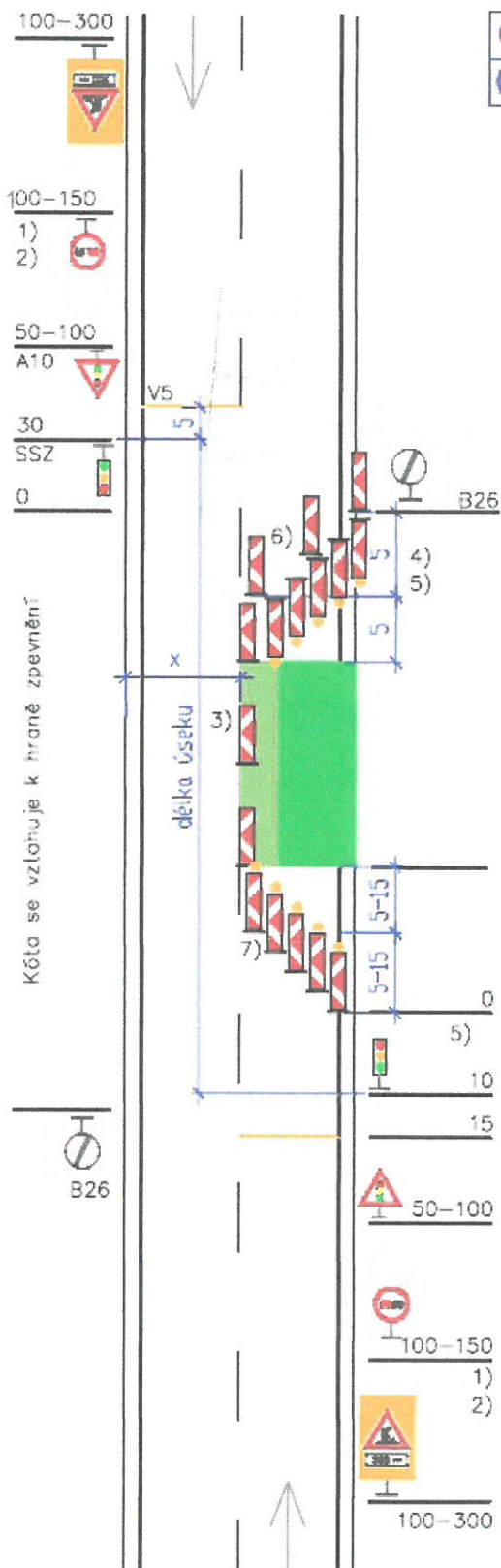
DZ bude posunováno po 50m a dle potřeby zrcadlově přemístěno v závislosti na postupu prací, min. šíře jízdního pruhu 2,8m.



Splašková tlaková kanalizace obce Dolní Ředice

termín: 1.4. - 31.10.2026

DZ bude posunováno po 50m a dle potřeby zrcadlově přemístěno v závislosti na postupu prací, min. šíře jízdního pruhu 2,8m. Řízení SSZ bude použito v místech špatného rozhledu.



01
02

Pracovní místo

OD 231

dlouhodobé

dvoupruh

jízdní pruh – střídavý provoz

provoz řízen SSZ

Další podmínky a detaily použití viz schéma 018, textové část a metodika firmy EDIP

- 1) Případně snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snížování rychlosti po 100 m.
U podélné uzávěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m

- 2) B21a dle potřeby

- 3) Směrovací desky Z4, odstup max. 9 m

- 4) 5x Z4 + výstražné světlo L8H dle potřeby

- 5) Příčná uzávěra v obou směrech může být též tvořena zábranou Z2 a 5 výstraž. světly L8H dle potřeby, střídavé blikání – platí jen pro skupinu 01

- 5) 5x Z4 + výstraž. světlo L8H dle potřeby

- 6) Obě řady Z4 jsou zády k sobě

- 7) Značka C4b dle potřeby u poslední Z4 se světlem ve směru jízdy – platí jen pro skupinu 01



A15 (E 3a)

ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023