Holice
Městský úřad Holice
stavební úřad

MUHOSS02870602

Č. j.: MUHO/60595/2026
Spis. zn.: MUHO 59353/2026/SÚ/Rei
Počet listů:
Počet příloh:

Vyřizuje: Pavel Reinberg
oprávněná úřední osoba
Telefon: 466 741 255
E-mail: reinberg@mestoholice.cz

Datum: 25.11.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Holice, stavební úřad jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu) na základě žádosti, kterou podal dne 19.11.2026 správce komunikací II. a III. tříd

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO 00085031, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

(dále jen navrhovatel), a po předchozím písemném vyjádření policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu v Pardubicích vydaného pod Čj.: KRPE-107090-2/ČJ-2026-1700DP ze dne 12.11.2026

stanovuje přechodnou úpravu provozu

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb.**, dopravní značení pro přechodnou úpravu provozu** na pozemních komunikacích, následující dopravní značení případně dopravní zařízení:

na silnici: silnice II. a III. tříd na území Pardubického kraje v rámci působnosti ORP Holice

Provádění prací běžné údržby silnic II. a III. tříd

Návrh přechodného dopravního značení a opatření při provádění prací běžné údržby na silnicích II. a III. třídy a jejich příslušenství

1. <u>Výspravy vozovek emulzí a kamenivem:</u>

(turbomechanismy, penetrační výspravy, nátěry, zálivka spár a trhlin s podrcením)
Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě. Pracovníci musí být oblečeni ve výstražném oděvu. Pracovní mechanismy musí být vybaveny světelným výstražným zařízením (maják; minimálně světelná rampa nebo světelná šipka typu B), které bude podobu pracovní činnosti v provozu.

1.1. V obci:

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým reflexním dopravním značením A 15 - ***Práce na silnici*** a dopravní značkou č. A 8 - ***Nebezpečí smyku*** s dodatkovou tabulkou č. E 13 - ***Výsprava emulzí a kamenivem*** a č. E 4 - ***Délka úseku***. Po skončení prací zůstane opravený úsek označen svislou dopravní značkou č. A 8 - ***Nebezpečí smyku*** s dodatkovou tabulkou č. E 13 - ***Výsprava emulzí a kamenivem*** a č. E 4 - ***Délka úseku*** do doby odstranění volného kameniva (do 14 dnů, max. do 3 týdnů, tj. 21 dní z technologických důvodů). Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu - maximálně 1 km. ***(Schéma č.: 1.1.)***

1.2. Mimo obec:

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým reflexním dopravním značením A 15 - ***Práce na silnici*** a dopravní značkou č. A 8 - ***Nebezpečí smyku*** s dodatkovou tabulkou č. E 13 - ***Výsprava emulzí a kamenivem*** a č. E 4 - ***Délka úseku***. Při provádění prací bude vždy současně s výše uvedeným značením také osazeno omezení rychlosti jízdy B 20a na 50 km/hod a na konci opravovaného úseku bude ukončeno příslušnou B 20b nebo křižovatkou. Po skončení prací zůstane opravený úsek označen svislou dopravní značkou č. A 8 - ***Nebezpečí smyku*** s dodatkovou tabulkou č. E 13 - ***Výsprava emulzí a kamenivem*** a č. E 4 - ***Délka úseku*** do doby odstranění volného kameniva (do14 dnů, max. do 3 týdnů, tj. 21 dní z technologických důvodů). Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu - maximálně 2 km. ***(Schéma č.: 1.2.)***

2. Výspravy vozovek obalovanou živičnou směsí s případným frézováním poruchy:

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě. Pracovníci musí být oblečeni ve výstražném oděvu. Pracovní mechanismy vybaveny světelným výstražným zařízením (maják; světelná rampa nebo světelná šipka typu B nebo pojízdná uzavírková tabule typu II), které bude po dobu pracovní činnosti v provozu.

2.1. V obci (krátkodobé i dlouhodobé pracovní místo):

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým reflexním dopravním značením A 15 - ***Práce na silnici***. V případě frézování vozovky bude doplněna dopravní značku č. A 7a - ***Nerovnost vozovky*** s dodatkovou tabulkou č. E 13 - ***Frézování vozovky***, v úseku delším než 500 m bude doplněna dodatková tabulka E 4 - ***Délka úseku***. Toto značení zůstane ponecháno do doby dokončení prací. Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu - maximálně 1 km. Vyfrézovaný úsek bude označen dopravním zařízením Z 1 – ***Dopravní kužel*** nebo dopravním zařízením Z 4d – ***Směrovací deska se šipkou doleva***, podle konkrétní situace. ***(Schéma č.: 2.1.)***

2.2. Mimo obec (krátkodobé i dlouhodobé pracovní místo):

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým reflexním dopravním značením A 15 - ***Práce na silnici***. V případě frézování vozovky doplnit dopravní značku č. A 7a - ***Nerovnost vozovky*** s dodatkovou tabulkou č. E 13 - ***Frézování vozovky***, v úseku delším než 500 m bude doplněna dodatkovou tabulkou E 4 - ***Délka úseku***. Toto značení zůstane ponecháno do doby dokončení prací. V případě frézování vozovky je možné dopravní značení opravovaného úseku mimo obec doplnit omezením nejvyšší dovolené rychlosti jízdy, a to dopravní značkou B 20a až na 30 km/hod. (v jízdním pruhu, kde probíhá frézování vozovky) a na konci opravovaného úseku bude ukončeno příslušnou dopravní značkou B 20b nebo křižovatkou. Omezení nejvyšší dovolené rychlosti jízdy musí být použito vždy v případě rozpracovanosti opravy (vyfrézovaných úseků) po dobu snížené viditelnosti. Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu - maximálně 2 km. Vyfrézovaný úsek bude označen dopravním zařízením Z 1 - ***Dopravní kužel*** nebo dopravním zařízením Z 4d – ***Směrovací deska se šipkou doleva***, podle konkrétní situace ***(Schéma č.: 2.2.)***

3. Ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic:

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě. Pracovníci musí být oblečeni ve výstražném oděvu. Pracovní mechanismy musí být vybaveny světelným výstražným zařízením, minimálně majákem oranžové barvy, který musí být zapnutý po celou dobu prací a světelnou rampou nebo šipkou typu B. Jedná se zejména o činnosti typu: čištění vozovek, údržba dopravního značení, svodidel, zábradlí, směrových sloupků, krajnic, příkopů, propustků, vpustí, mostů a silniční vegetace apod.

3.1. V obci:

Pracoviště bude označeno po dobu provádění prací svislým reflexním dopravním značením A 15 - ***Práce na silnici*** s dodatkovou tabulkou E 4 - ***Délka úseku***. Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu - maximálně 1 km. Zároveň bude osazena dodatková tabulka E 13 s uvedením druhu činnosti (např. sečení trávy, údržba silnice).
(Schéma č.: 3.1.)

3.2. Mimo obec:

Pracoviště bude označeno po dobu provádění prací svislým reflexním dopravním značením A 15 - ***Práce na silnici*** s dodatkovou tabulkou E 4 - ***Délka úseku***. Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu - maximálně 2 km, u sečení trávy výjimka 3 km. Zároveň bude osazena dodatková tabulka E 13 s uvedením druhu činnosti (např. sečení trávy, údržba silnice).
(Schéma č.: 3.2.)

4. Provádění vodorovného dopravního značení:

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě (schéma 4.1) a místě s krátkou dobou provádění prací (schéma 4.2). Pracovníci musí být oblečeni ve výstražném oděvu. Pracovní mechanizmy – značkovače musí být vybaveny světelným výstražným zařízením, minimálně majákem oranžové barvy, který musí být zapnutý po celou dobu prací.

Pracoviště bude označeno po dobu provádění prací svislým reflexním dopravním značením A 15 - ***Práce na silnici*** s dodatkovou tabulkou E 4 - ***Délka úseku***. Zároveň bude osazena dodatková tabulka E13 s uvedením druhu činnosti (vodorovné dopravní značení), dopravní značka B 21a – ***Zákaz předjíždění*** a ukončovací dopravní značka B 21b – ***Konec zákazu předjíždění***.
(Schéma č.: 4.1. a č.: 4.2.)

5. Omezení nejvyšší dovolené rychlosti:

Z důvodu ochrany pracovníků pohybujících se na pozemní komunikaci při výše uvedených pracovních činnostech na operativním – pohyblivém místě a v případě nedostatečných rozhledových poměrů je zpravidla nezbytné provést omezení nejvyšší dovolené rychlosti oproti obecně platným rychlostním limitům. Míra omezení rychlosti, bude vycházet z konkrétních podmínek pracovního místa. V případě užití omezení nejvyšší dovolené rychlosti, dle schématu č. 5.1 a 5.2, bude dopravní značení kombinováno s dopravním značením uvedeným v ostatních schématech. Omezení rychlosti jízdy bude v zásadě používáno pro označení pracovních míst mimo obec. Snižování maximální povolené rychlosti jízdy bude vždy postupné, a to na rychlost 70 km/hod a 50 km/hod, případně na 30 km/hod., když šířka vozovky bude menší než 5 m. Dopravní značení s omezením rychlosti jízdy bude opakováno za každou křižovatkou. V případě označení snížení rychlosti jízdy bude toto používáno pouze na úseku, na kterém probíhají údržbové práce. Pokud není opravovaný úsek ukončen bezprostředně křižovatkou, bude na konci tohoto úseku vždy omezení nejvyšší dovolené rychlosti ukončeno příslušnou dopravní značkou.
(Schéma č.: 5.1 a č.: 5.2)

6. Místa s „výtluky“ poškozená krajnice:

6.1 V obci

V obci se místo se závadou ve sjízdnosti označí svislým dopravním značením A 7a - ***Nerovnost vozovky*** pokud se jedná o výtluk. Jestliže se však jedná o poškozenou krajnici, označí se místo svislou dopravní značkou A 28 - ***Nezpevněná krajnice*** a dále se doplní o dodatkovou tabulku E 4 - ***Délka úseku*** (uvede se skutečná délka úseku) – dodatková tabulka se užívá, pokud je úsek delší než 500 m.
(Schéma č.: 6.1.)

6.2 Mimo obec

Mimo obec se místo s „výtluky, poškozená krajnice“ označí svislým dopravním značením A 7a - ***Nerovnost vozovky***, pokud se jedná o výtluk. Jestliže se však jedná o poškozenou krajnici, označí se místo svislou dopravní značkou A 28 - ***Nezpevněná krajnice*** a dále se doplní o dodatkovou tabulku E 4 - ***Délka úseku*** (uvede se skutečná délka úseku) - dodatková tabulka se užívá, pokud je úsek delší než 500 m.
(Schéma č.: 6.2.)

7. Střídavý provoz řízen světelným signalizačním zařízením (dlouhodobé pracovní místo):

Platí pro předchozí případy, kdy je třeba SSZ použit u nepřehledných úseků (délka opravovaného úseku, směrový oblouk, horizont, aj.) z důvodu zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

7.1 V obci

Pracoviště bude označeno po dobu provádění prací svislým reflexním dopravním značením A 15 - ***Práce na silnici*** s dodatkovou tabulkou E 3a - ***Vzdálenost***. Zároveň budou osazeny dle schématu č.: 7.1 dopravní značky B 21a - ***Zákaz předjíždění***, B 20a – ***Nejvyšší dovolená rychlost*** s označením 30 km/hod., A 10 – ***Světelné signály*** a B 26 – ***Konec všech zákazů***.
(Schéma č.: 7.1.)

7.2 Mimo obec

Pracoviště bude označeno po dobu provádění prací svislým reflexním dopravním značením A 15 - ***Práce na silnici*** s dodatkovou tabulkou E 3a - ***Vzdálenost***. Zároveň budou osazeny dle schématu č.: 7.2 dopravní značky B 21a - ***Zákaz předjíždění***, B 20a – ***Nejvyšší dovolená rychlost*** s označením 70 km/hod., A 10 – ***Světelné signály*** a B 26 – ***Konec všech zákazů***.
(Schéma č.: 7.2.)

Schémata 7.1 a 7.2 budou použita tehdy, kdy během jednoho dne dojde např. k odfrézování vozovky a zároveň její výspravě horkou obalovnou směsí, která musí po ukončení pracovní doby vystydnout. Schémata budou využita u pracovní činnosti – výsprava vozovek obalovanou živičnou směsí s případným frézováním poruchy.

8. Střídavý provoz řízen pracovníky SÚS Pk (krátkodobé pracovní místo):

V případě nepřehledných úseků zajistí vedoucí pracovní čety řízení provozu náležitě poučenou osobou.

8.1 V obci:

Pracoviště bude označeno po dobu provádění prací svislým reflexním dopravním značením A 15 - ***Práce na silnici*** s dodatkovou tabulkou E 3a - ***Vzdálenost***. Zároveň budou osazeny dle schématu č.: 8.1 dopravní značky B 21a - ***Zákaz předjíždění***, A 22 + E 13 – ***Střídavý provoz***, B 20a – ***Nejvyšší dovolená rychlost*** s označením 30 km/hod.
(Schéma č.: 8.1.)

Současně bylo vytvořeno ***schéma č.: 8.1.1*** pro střídavý provoz řízený pracovníky SÚS Pk bez umístění dopravních kuželů.

8.2 Mimo obec

Pracoviště bude označeno po dobu provádění prací svislým reflexním dopravním značením A 15 - ***Práce na silnici*** s dodatkovou tabulkou E 3a - ***Vzdálenost***. Zároveň budou osazeny dle schématu č.: 8.2 dopravní značky B 21a - ***Zákaz předjíždění***, A 22 + E 13 – ***Střídavý provoz***, B 20a – ***Nejvyšší dovolená rychlost*** s označením 70 km/hod a 50 km/hod.
(Schéma č.: 8.2.)

Současně bylo vytvořeno schéma ***č.: 8.2.2*** pro střídavý provoz řízený pracovníky SÚS Pk bez umístění dopravních kuželů.

9. Čištění a údržba komunikací

Pracoviště bude označeno svislým dopravním značením IZ 8a-b – ***Zóna s dopravním omezením*** se symbolem dopravního značení B 28 – ***Zákaz zastavení*** a termínem platnosti, B 28 + E 13 – dodatková tabulka s termínem platnosti, E 8a-e – dodatková tabulka pro případné doplnění úseku platnosti Vymístění parkujících vozidel bude provedeno v souladu s ustanovením § 19a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Ostatní pokyny:

Před každým zahájením prací a po osazení přechodného svislého dopravního značení bude provedena kontrola a případné dočasné zrušení platnosti trvalého svislého dopravního značení škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo - černým pruhem.

Pracovní doba údržby bude v režimu: 06:30 – 19:00 hod. a na vyjmenovaných silnicích II. třídy 06.30 – 15:00 hod. Doba opravy nebude delší než 5 kalendářních dnů, u významných silnic II. třídy né delší 4 kalendářních dnů.

Krátkodobá pracovní místa se zřizují na dobu zpravidla jednoho dne, výjimečně na dobu dvou dní. Dlouhodobá pracovní místa jsou obecně určena pro dobu delší než jeden den a po dobu nezbytně nutnou k dokončení prací.

Veškeré výše uvedené práce běžné údržby budou prováděny za provozu bez nutnosti vyznačení objízdných tras.

Provedení všech dopravních značek přechodného dopravního značení je v základní rozměrové řadě s retroreflexním materiálem.

Dopravní značení - A 15 - ***Práce na silnici*** s dodatkovou tabulkou E 4 bude opakováno bez zvýraznění za každou dotčenou křižovatkou, případně každý 1 km silnice. Střídavý provoz řízený SSZ nebo pracovníkem SÚS Pk bude použit v případě nepřehledných úseků, kdy nebude dostatečný rozhled na vzdálenost alespoň 50 m (v obci) a alespoň 100 m (mimo obec).

Mezi pracovním místem a vozidlem vybaveným minimálně majákem oranžové barvy a světelnou rampou, šipkou typu B, nebo pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II, bude vždy zachována tzv. bezpečnostní zóna, minimálně 15 m.

Před zahájením prací rozhodne příslušný vedoucí pracovník o použití konkrétního schváleného schématu. Jeho označení zaznamená do Záznamu o provozu vozidla (tiskopis Správy a údržby silnic Pardubického kraje č. IF- 02.02) v části Pokyny pro řidiče.

Odpovědnou osobou za dodržení podmínek uvedených ve stanovení dopravního značení pro přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích bude:

Ing. Luboš Marek - vedoucí oblasti východ Správy a údržby silnic Pardubického kraje, pověřen řízením provozního úseku, tel.: 602 491 395, e-mail: lubos.marek@suskp.cz

Ing. Libor Zeman – vedoucí úseku západ Správy a údržby silnic Pardubického kraje tel.: 602 148 201, e-mail: libor.zeman@suspk.cz

Pokud se bude jednat o standardní pracovní místo s předem plánovanou nepřetržitou delší dobou trvání, je nutné samostatně požádat o nové stanovení přechodné dopravního značení.

V ostatních případech platí TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – 3. vydání – s účinností od 1. dubna 2015).

Dopravní značení proveďte jako:	dopravní zařízení a přenosné svislé dopravní značky
Velikost dopravních značek:	základní rozměrová řada
Provedení dopravních značek:	reflexivní
Platnost úpravy:	od **01.01.2027** do **31.12.2027**

Opatření nabývá účinnosti **pátým** dnem po vyvěšení.

Podmínky:

Dopravní inspektorát souhlasí s předloženým návrhem přechodné úpravy provozu pouze při splnění následujících níže uvedených podmínek.

Budou dodrženy podmínky paušálního souhlasného stanoviska k návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ze strany policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie vedeného pod Čj.: KRPE-107090-2/ČJ-2026-1706DP ze dne 12.11.2026:

- V souladu s I. dílem Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích z 11/2023 vydaných Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (dále jen Příručka) upozorňujeme na nutnost dodržet podmínky obecného schéma pro střídavý provoz č. 018 a obecného schéma šířka pruhů č. 033 v souvislosti s nejvyšší dovolenou rychlostí. Dále bude vždy dodržena bezpečnostní zóna dle odpovídajícího dílu příručky.
- Mimo obec bude DZ č. A15 provedena vždy na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu. Od zvýraznění lze upustit pouze v případě užití výstražného vozíku dle dílu č. 1 stránka 46 příručky (to neplatí pro vyjmenované úseky komunikací v bodě 17).
- Budou dodrženy pracovní postupy při pohybu na komunikaci dle VIII. dílu příručky.
- V případě, že se bude v dotčeném úseku komunikace nacházet křižovatka, budou zákazové dopravní značky zopakovány za křižovatkou ve směru jízdy.
- V případě, že délka pracovního místa překročí 1,5 km úseku komunikace bez křižovatek, bude DZ č. A15 zopakována bez zvýraznění po 1 km.
- Místní úprava, která bude v rozporu s přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude zneplatněna postupem uvedeným v TP 65 čl. 3.4.7 a čl. 4.
- Dopravní značení bude umístěno pouze na dobu nezbytně nutnou pro provedení prací, případně po dobu nutnou z technologických důvodů.
- O prováděných pracích, době umístění dopravního značení a konkrétním úseku komunikace bude, u komunikací vyjmenovaných v bodě tohoto stanoviska, vždy nejpozději den přede dnem provedení prací zaslána emailem informace na místně příslušný dopravní inspektorát Krajského ředitelství Pardubického kraje (DI Pardubice – pu.di.di@pcr.cz).
- Pracovníci provádějící práce na pozemní komunikaci budou označeni v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- V případě nedodržení rozhledových poměrů (ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, TP133) podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, budou vozidla zastavována pomocí náležitě poučených a označených osob tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
- Přenosné dopravní značky a zařízení nebudou umisťovány do rozhledů dle ČSN 736110, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102.

- V případě snížené viditelnosti bude DZ doplněno o výstražné světlo S7 dle příručky.
- Termín a místo prováděných prací bude zohledňovat vedení aktuálních objízdných tras, na kterých budou práce, které by ovlivnily plynulost dopravy, prováděny pouze z důvodu odstranění závady ve sjízdnosti pozemní komunikace.
- Toto paušální stanovisko se nevztahuje na práce, pro něž je nutné získat územní, stavební povolení nebo ohlášení stavby, anebo pro které je nutné získat rozhodnutí o uzavírce (částečné nebo úplné) ve smyslu § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- Pro úseky komunikací vyjmenované v bodě tohoto stanoviska platí, že práce nebudou prováděny na úseku v délce větším než 2 km a na dobu delší než 4 dny. Pro tyto komunikace dále platí, že práce budou prováděny v pracovní dny od 8 hod. do 15 hod. V poslední den pracovního klidu před pracovním dnem nebudou prováděny od 15 hod. do 19 hod. Důvodem je omezení dopadu na plynulost silničního provozu.
- Pro ostatní komunikace nevyjmenované v bodě tohoto stanoviska platí, že práce nebudou prováděny na úseku v délce větším než 2 km (neplatí při sekání trávy, kde je možné provádět práce na úseku 3 km) a na dobu delší než 5 dnů. Pro tyto komunikace dále platí, že práce budou prováděny v pracovní dny od 6 hod. do 19 hod.
- Z důvodu omezení vlivu prováděných prací na plynulost dopravy, mohou být práce prováděny v době od 19:00 do 6:00 hod. V případě, že bude v této době snížená viditelnost bude dopravní značení vždy doplněnou signálem č. S7 dle příručky.
- Při provádění prací nebude ohrožena bezpečnost silničního provozu.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že přechodná úprava provozu bude odpovídat obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1) Dopravní značení případně dopravní zařízení, proveďte dle přiloženého situačního plánku, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
2) Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
3) **Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.**
4) Umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v TP č. 66 - **Zásady pro přechodné dopravní značení** schválené MD pod č.j. 52/203-160-LEG/1 ze dne 12.12. 2003.
5) Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
6) Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
7) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat ČSN 01 8020 a příloze č. 3 vyhlášky č. 294/2015 Sb.
8) K zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu bude užito přenosných dopravních značek na dobu nezbytně nutnou – omezení rychlostní sloužící jako ochrana pracovního místa bude neprodleně odstraněno po ukončení prací.
9) Přenosné dopravní značky musí být zajištěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy a umístění.

Účastníci řízení, dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:
Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.

Městský úřad Holice, stavební úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Odůvodnění:

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění stavebních prací je nutná přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích.

Na tuto úpravu, která byla odsouhlasena příslušným orgánem policie a projednána s vlastníkem komunikace. Správní orgán stanovil přechodnou úpravu provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, na základě žádosti ze dne 19.11.2026 ze strany **Správy a údržby silnic Pardubického kraje,** IČO 00085031, Doubravice 98, 533 53 Pardubice.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu a musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Pavel Reinberg v.r.
referent

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce měst a obcí dle rozdělovníku.

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Příloha:

- Situace dopravního značení.

Rozdělovník:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq
sídlo: Doubravice čp. 98, 533 53 Pardubice 19

Město Holice, odbor správy majetku a výstavby města, Holubova čp. 1, 534 01 Holice v Čechách

Město Holice, úřední deska, Holubova čp. 1, 534 01 Holice v Čechách
vyvěšeno pro: Město Holice, Holubova 1, 534 01 Holice v Čechách

Město Horní Jelení, IDDS: 5dkbd7x
sídlo: náměstí Komenského čp. 114, 533 74 Horní Jelení

Obec Býšť, IDDS: twzbmnk
sídlo: Býšť čp. 133, 533 22 Býšť

Obec Dolní Roveň, IDDS: bz6azkj
sídlo: Dolní Roveň čp. 1, 533 71 Dolní Roveň

Obec Dolní Ředice, IDDS: d3ja4nr
sídlo: Holická čp. 210, 533 75 Dolní Ředice

Obec Horní Ředice, IDDS: t2ebkvh
sídlo: Horní Ředice čp. 101, 533 75 Dolní Ředice

Obec Chvojenec, IDDS: hjpa9wu
sídlo: Chvojenec čp. 30, 534 01 Holice v Čechách

Obec Jaroslav, IDDS: stga3z9
sídlo: Jaroslav čp. 6, 534 01 Holice v Čechách

Obec Ostřetín, IDDS: f7ha9q8
sídlo: Ostřetín čp. 92, 534 01 Holice v Čechách

Obec Poběžovice u Holic, IDDS: ktfazkd
sídlo: Poběžovice u Holic čp. 18, 534 01 Holice v Čechách

Obec Trusnov, IDDS: vkqazka
sídlo: Trusnov čp. 62, 534 01 Holice v Čechách

Obec Uhersko, IDDS: 6dzazk6
sídlo: Uhersko čp. 34, 533 73 Uhersko

Obec Veliny, IDDS: dr2bqwq
sídlo: Veliny čp. 60, 534 01 Holice v Čechách

Obec Vysoké Chvojno, IDDS: wfva5p4
sídlo: Soběslavova čp. 2, 533 21 Vysoké Chvojno

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, IDDS: ndihp32
sídlo: Na Spravedlnosti čp. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
Odbor služby dopravní policie

Vypraveno dne: 25.11.2026