



KUPAX01J537P

Pardubický kraj
krajský úřad
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství

Váš dopis zn.:
Ze dne:
Číslo jednací: KUPA-6301/2026-4
Spisová značka: KUPA-6301/2026 ODSH OSH
Vyřizuje: Ing. Roman Kyncl
Telefon: 466026432
E-mail: roman.kyncl@pardubickykraj.cz
Mobil: 607069900
Fax:

Datum: 08.07.2026

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic s.p., (IČ: 65993390), Správa Pardubice, se sídlem Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice, podané dne 9.3.2026

stanovuje

místní úpravu provozu

na silnici I/36 v Holicích, ul. Hradecká a Staroholická a to umístěním trvalého dopravního značení dle situačních výkresů, které vypracovala společnost M-PROJEKCE s.r.o., Hradec Králové ze dne 11/2025, č. příloh 2.1, 2.2, č. zakázky 25-094-03, a které jsou nedílnou součástí tohoto návrhu stanovení, s těmito změnami:

- Vodorovné dopravní značení č. V13 na sil. I/36 u křižovatky s ul. 28. října a křižovatky s ul. Josefská bude ukončeno pod úhlem 45° a to v souladu s TP130 obr. 15 a čl. 17.1.

- v místě sjezdu k rodinného domu č.p. 226 bude posunut přechod pro chodce mimo tento sjezd. Při jeho posunutí budou provedeny nezbytné stavební úpravy odpovídající ČSN 736110 a ČSN 734001,

dále za podmíněk:

Dopravní značení provedte jako: stálé svislé a vodorovné dopravní značení

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: reflexní

Důvod: zvýšení bezpečnosti silničního provozu

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

p. Adam Herynek, provozní úsek ŘSD s.p. tel. 720 029 887

Další podmínky pro změnu místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
2. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úroveň terénu (nezpevněné krajnice, chodníku apod.). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
3. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
4. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
5. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou. Náklady na přemístění a úpravu dopravního značení hradí investor akce.
6. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN 018020 – Změna 1 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, a Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 133, vydanými CDV Brno 2013 a 2005, schválené MD ČR, pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 a MD ČR, pod č.j. 354/2005-120-STSP/1 s účinností od 15.8.2005 a Zásad pro navrhování světelných signalizačních zařízení – TP 81.
7. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení DZ.
8. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, na základě žádosti, Ředitelství silnic a dálnic s.p., (IČ: 65993390), Správa Pardubice, se sídlem Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice, podané dne 9.3.2026, z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie Pardubice, vydané pod č.j. KRPE-28129-2/ČJ-2026-1700DP ze dne 27.4.2026, z něhož citujeme následující: „*Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice souhlasí, dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, s návrhem místní úpravy provozu na sil. I/36 v souvislosti s projektem „I/36 Holice, ul. Hradecká – SO 190 Dopravní značení. Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:*

1) V DZ č. V13 na sil. I/36 u křižovatky s ul. 28. října a křižovatky s ul. Josefská ukončit pod úhlem 45° a to v souladu s TP130 obr. 15 a čl. 17.1. 2) V době projednávání návrhu nám nebyla známa skutečnost, že dochází u rodinného domu č.p. 226 k přestavbě na bytový dům. Vzhledem k tomu,

že je na sjezdu k tomuto domu umístěna čekací plocha přechodu a lze jednoznačně předpokládat zvýšení provozu na tomto sjezdu, požadujeme posunutí přechodu pro chodce mimo sjezd. Při jeho posunutí je nutné provést rovněž nezbytné stavební úpravy odpovídající ČSN 736110 a ČSN 734001. Při návrhu jeho posunutí je rovněž nutné zohlednit chodecké trasy. 3) Požadujeme dodržení vzájemné vzdálenosti svislých DZ min. 30m a to v souladu s TP65. 4) Svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.“ konec cit.

K návrhu místní úpravy provozu nebyly vzneseny žádné připomínky nebo námítky.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, po zveřejnění návrhu opatření obecné povahy a s přihlédnutím k vyjádření orgánu policie, vydává stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

Otisk úředního razítka

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncel
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice
Městský úřad Holice – úřední deska
Krajský úřad Pardubického kraje – úřední deska

Dotčené orgány a instituce:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Pardubice

Příloha: situace umístění DZ (2x)