



## Stavební úřad

Holubova 1, 534 14 Holice

Spis.zn.: MUHO 27416/2022/SÚ/Rei

Č.j.: MUHO/07846/2023

Vyřizuje: Pavel Reinberg  
oprávněná úřední osoba

Tel.: 466 741 255

E-mail: reinberg@mestoholice.cz

08.03.2023

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu

Městský úřad Holice, stavební úřad jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon o silničním provozu) na základě žádosti, kterou podal správce silnice dne 16.11.2022

**Správa a údržba silnic Pardubického kraje**, IČO 00085031, Doubravice 98, Pardubice, kterou zastupuje na základě vystavené plné moci ze dne 16.11.2022 obchodní společnost **DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o.**, IČO 25931016, Legionářská 155, 533 51 Pardubice

(dále jen navrhovatel), a po předchozím písemném vyjádření policejního orgánu z Policie ČR, Krajského ředitelství policie Pardubice, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu v Pardubicích vydaného pod Čj.: KRPE-102125-3/ČJ-2022-170606 ze dne 30.11.2022.

**oznamuje**

#### **stanovení místní úpravy provozu**

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 30/2001 Sb., a § 171 správního řádu č. 500/2004Sb. ve znění pozdějších změn, **dopravní značení pro místní úpravu provozu** na pozemních komunikacích, následující dopravní značení případně dopravní zařízení v souvislosti s provedenou stavbou:

#### **Modernizace silnice č. III/29823 Hrachoviště – průtah**

#### **Výstavba chodníku a zastávek BUS Hrachoviště**

Umístění svislých a vodorovných dopravních značek:

#### **Dopravní značky:**

- IS 10c, IZ 4a-b, C 4a, Z 4b, P 6, P 2, IJ 4b-c, E 2b, V 1a, V 4, V 13a, Z 11a-b, dopravní zrcadlo

- IS 10c – **Návěst změny směru jízdy před překážkou**
- IZ 4a – **Obec**
- IZ 4b – **Konec obce**
- C 4a – **Příkazný směr objíždění vpravo**
- Z 4b – **Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo**
- P 6 – **Stůj, dej přednost v jízdě!**
- P 2 – **Hlavní pozemní komunikace**
- IJ 4b – **Označnick zastávky**
- IJ 4c – **Zastávka autobusu**
- E 2b – **Tvar křižovatky**
- V 1a – **Podélná čára souvislá**
- V 4 – **Vodící čára**
- V 13a – **Šikmé rovnoběžné čáry**
- Z 11a, b – **Směrový sloupek bílý levý a pravý**
- DZ – **Dopravní zrcadlo**

**Dopravní značení provedte jako:** dopravní značky svíslé i vodorovné a dopravní zařízení

**Velikost dopravních značek:** základní rozměrová řada

**Provedení dopravních značek:** reflexivní

**Zodpovědná osoba:** **Ing. Jiří Synek**, tel: 724 203 477

**Platnost úpravy:** do odvolání

#### Podmínky:

Dopravní inspektorát souhlasí s předloženým návrhem místní úpravy provozu pouze při splnění následujících podmínek:

- 1) Budou dodrženy podmínky souhlasu policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru – dopravního inspektorátu Pardubice vedeného pod Čj.: KRPE-102125-3/ČJ-2022-170606 ze dne 30.11.2022:
  - Stálé svíslé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (č. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.
  - Bude užito dopravní značení v souladu s ust. § 78 odst. 1, 2) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
  - Dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65, TP 133, TP 145 (průtahy silnic obcí), TP 169, ČSN 73 6425-1 (zastávky BUS) a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
  - Dopravní zrcadlo bude užito pouze v případě, že nebudou moci být zajištěny rozhledové poměry komunikace/sjezdu, pro kterou/ý je určeno.
  - Doplňkové tabulky E 2 b - **Tvar křižovatky** budou jejich tvary v souladu se skutečností.

*Upozorňujeme, že odrazové zrcadlo poskytuje pouze omezený výhled na provoz na úseku pozorované komunikace a na jeho okolí a zobrazuje tuto situaci zmenšeně a stranově obráceně. Zvláště za snížené viditelnosti, tj. v noci, za mlhy, deště apod. není snadné analyzovat dopravní situaci, neboť pozornost řidiče upoutávají světla vozidel. Odrazové zrcadlo dále není schopné zajistit dodržení rozhledových poměrů 24 hodin denně po sedm dní v týdnu, a proto zejména v ranních hodinách (v měsících říjen – duben) bude docházet ke kondenzaci vzdušné vlhkosti na činné ploše zrcadla a tedy i k jeho zamlžení. Z těchto důvodů je v obrazovém zrcadle těžké odhadnout vzdálenost a rychlost pozorovaných vozidel.*

**Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:**

- 2) Dopravní značení případně dopravní zařízení, proveďte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- 3) Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dopravní značení musí splňovat příslušné technické normy.
- 4) Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
- 5) Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, odbornou montáž dopravního značení je zodpovědný.
- 6) Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 7) V obci se DZ umístí ve výšce min. 2 m nad niveletou vozovky a mimo obec min. 1,2 m. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- 8) Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
- 9) Před instalací svíslého DZ musí být vytýčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
- 10) Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě (smlouvě) se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.

**Účastníci řízení, dle § 27 odst. 1a správního řádu:**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 51 Pardubice-Rosice

Městský úřad Holice, stavební úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

**Odůvodnění:**

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v intravilánu obce Hrachoviště je nutná místní úprava provozu na pozemní komunikaci. Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní značení dle § 77 odst.5 zákona č. 361/2000Sb., je toto řešeno opatřením obecné povahy v souladu se správním řádem.

Na tuto úpravu byla vypracována projektová dokumentace, která byla odsouhlasena příslušným policejním orgánem a podána vlastníkem komunikace. Správní orgán stanovil místní úpravu provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu na základě žádosti ze dne 16.11.2022 ze strany navrhovatele.

Silniční správní orgán se ztotožňuje s návrhem osazení dopravního zrcadla na pozemku parc. č. 459/2 v k.ú. Hrachoviště u Býště, a to z důvodu, že ačkoliv na předmětné křižovatce budou umístěny dopravní značky P 6 – *Stůj, dej přednost v jízdě!* nejsou zajištěny rozhledové poměry, zvláště při výjezdu na silnici č. III/29823 třídy ležící na pozemku parc. č. 111/2, a to z účelové komunikace od místního sportoviště ležící na pozemcích parc. č. 111/29, 459/19, 459/3, 488/5 a 488/6 všechny v k.ú. Hrachoviště u Býště. Při tomto manévru nejsou vozidla přijíždějící po hlavní komunikaci z levé strany vůbec vidět, jelikož v rozhledu řidiči brání nemovitost st. 60 (garáž rodinného domu č.p. 27) a zde vzrostlý živý plot. Tudíž z preventivních důvodů a zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu doporučujeme ve výše uvedeném místě osazení dopravního zrcadla.

Návrh opatření obecné povahy byl vyvěšen na úřední desce MÚ Holice od 01.12.2022 do 16.01.2023.

V průběhu řízení uplatnil Spolek přátel dopravy, IČ: 17402727 se sídlem Urbánkova čp. 3367, 143 00 Praha 4, ve stanovené lhůtě 30-ti dnů ode dne jeho zveřejnění proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky v souladu s ust. § 172 odst. 5 správního řádu. Dne 27.12.2022 podal statutární zástupce spolku, jeho předseda Bc. Zbyněk Uzel, písemnou námitku proti předloženému návrhu Opatření obecné povahy, kdy konstatuje, že samotný návrh ignoruje bezpečnost a potřeby chodců s tím, že neexistence přechodu komplikuje běžný pohyb po obci, včetně přístupu k autobusovým zastávkám, mimo jiné pro osoby pohybově znevýhodněné. Samotný návrh je v rozporu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., uvedenou autobusovou zastávku využívají školní děti, kteří za studiem zajiždějí mimo obec. Dále Obecné opatření povahy je neproporcionální, upřednostňuje pohodlí řidičů, kteří jsou chráněni vozidly. Ničím nechráněni chodci jsou ponecháni napospas osudu. Dále upřednostňuje plynulost průjezdu motorizovaného provozu, nad bezpečností silničního provozu. Vůbec nezohledňuje neustálý nárůst automobilové dopravy v posledních desetiletích, kdy by pro dosažení stejné úrovně bezpečnosti chodců mělo přechodů a dalších opatření zohledňujících chodce přibývat.

Správní orgán dne 27.12.2022 všechny zainteresované strany písemně informoval o zaslané připomínce k místní úpravě provozu (Čj.: MUHO/31250/2022) ze strany Spolku přátel dopravy s jejich návrhem řešení celé situace, kdy navrhované místo usnadňuje přecházení neposkytuje chodcům žádnou ochranu ani práva, z tohoto důvodu navrhuje stanovit místní úpravu provozu dopravním značením V 7a – **přechod pro chodce** a 2x IP 6 – **přechod pro chodce**.

Dále ze strany správního orgánu byl ve věci vyzván příslušný policejní orgán z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru - dopravního inspektorátu v Pardubicích, aby celou vzniklou situaci posoudil, který následně ve svém stanovisku vedené pod Čj.: KRPE-5984-2/ČJ-2023-170606 ze dne 23.01.2023 s předloženým návrhem místní úpravy provozu vyslovil souhlas, kdy konstatuje, že návrh místní úpravy provozu odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, a to pouze za splnění následujících podmínek:

- Budou provedeny příslušné stavební úpravy dle ČSN 73 6110, aby místo odpovídalo záměru zřízení přechodu pro chodce.
- Bude doplněno veřejné osvětlení dle ČSN EN 13201.
- V místě bude zajištěn rozhled na vyčkávací plochu přechodu pro chodce dle čl. 10.1.4 ČSN 73 6110.

Správní orgán opětovně prostudoval stanovisko policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru – dopravního inspektorátu v Pardubicích vedené pod Čj.: KRPE-90957-1/ČJ-2018-170606 ze dne 21.11.2018, který po předložení projektové dokumentace na stavbu: „**Výstavba chodníku a zastávek BUS Hrachoviště**“, neshledal žádných námitek, pouze za dodržení stanovených podmínek, kdy poukázal na místo předpokládaného vstupu chodců do vozovky, které musí být zajištěno rozhledovými poměry dle čl. 10.1.4 ČSN 73 6110. Projektová dokumentace výše uvedenou podmínku splňuje, tudíž návrh odpovídal obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Uvedené podmínky byly dále zapracovány do Rozhodnutí společného územního a stavebního povolení vydané zdejší součástí speciálního stavebního úřadu dne 15.04.2020 pod spis. zn.: MUHO/00357/2020/ŽPSÚ/Vin – Čj.: MUHO/07751/2020, které nabylo právní moci dne 16.05.2020.

Dále správní orgán vyhledal stanovisko policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru – dopravního inspektorátu v Pardubicích vedené pod Čj.: KRPE-90955-1/ČJ-2018-170606 ze dne 21.11.2018, který po předložení projektové dokumentace na stavbu: „**Modernizace silnice III/29823 Hrachoviště – průtah**“, neshledal žádných námitek, pouze za dodržení podmínek, kdy poukázal na provedení připojení sousedních nemovitostí (samostatný sjezd), které požadoval provést chodníkovým přejezdem přes sklopenou silniční obrubu (ČSN 73 6110 čl. 3.1.29 obr. 53b) tak, aby bylo zřejmé, že připojení sousední nemovitosti netvoří křižovatku. Dále poukázal na provedení a umístění zastávek BUS, které nesmí porušovat ustanovení čl. 6.1.1.1 ČSN 73 6425-1. Provedení nástupiště zastávky musí být provedeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Projektová dokumentace výše uvedené podmínky splňuje, tudíž návrh odpovídal obecným požadavkům na bezpečnost a

plynulost provozu na pozemních komunikacích. Uvedené podmínky byly dále zapracovány do Rozhodnutí společného územního a stavebního povolení vydané zdejší součástí speciálního stavebního úřadu dne 07.05.2020 pod spis. zn.: MUHO/20261/2019/ŽPSÚ/Vin – Čj.: MUHO/09072/2020, které nabylo právní moci dne 28.05.2020.

Dále se k věci vyjádřila Obec Býšť zastoupené starostkou Romanou Petříkovou, kdy s návrhem stanovení místní úpravy provozu – přechodu pro chodce, nesouhlasí. Ve své zprávě vedené pod zn.: 217/KMa/2023 ze dne 06.03.2023 konstatuje, že při zpracování projektové dokumentace bylo postupováno dle platné ČSN 73 6110 – projektování komunikací. V současné době jsou stavby: „**Modernizace silnice III/29823 Hrachoviště – průtah**“ a „**Výstavba chodníku a zastávek BUS Hrachoviště**“ již zcela provedeny, probíhají pouze úpravy terénu a úklidové práce.

Přechody pro chodce se na místních komunikacích zřizují a umísťují v závislosti na charakteru urbanizace a z toho vyplývající poptávce po přecházení a v závislosti na funkční skupině komunikace. Přechody pro chodce mohou být v odůvodněných případech doplněny místy pro přecházení. Tato místa nezakládají přednost pro chodce a nejsou vyznačena dopravním značením. Místa pro přecházení nenahrazují přechody pro chodce a vytvářejí pro chodce častější možnost přechodu přes komunikaci. Uplatnění jednotlivých typů opatření pro přecházení chodců určuje tabulka č. 16, případně obrázek č. 33 – str. 61 a 62 – Projektování místních komunikací dle ČSN 73 6110. Na základě odborného odhadu intenzita provozu v obci Hrachoviště vozidel a chodců ve špičkové hodině zdaleka nedosahuje takových hodnot, které by vyžadoval návrh opatření typu přechod pro chodce. Jedná se o typ „A“, kde nejsou nutná opatření a postačuje místo pro přecházení, kdy samotná poptávka po přecházení nepřekročí ve špičkové hodině pracovního dne hodnotu 50 chodců/h. V obci Hrachoviště je oficiálně hlášeno cca 94 obyvatel a je zde 38 objektů s číslem popisným. Rovněž intenzita provozu vozidel, ačkoliv obcí Hrachoviště je vedena silnice č. III/29823 třídy, je zcela zanedbatelná. Hlavní pátevní silnicí spojující okolní obce je silnice č. II/298 třídy (Sezemice – Rokytno – Býšť). V neposlední řadě je nutné vzít v potaz i ekonomickou stránku investice, kdy vzneseným podmínkám ze strany policejního orgánu, by neúměrně vzrostly finanční náklady na výše uvedené stavby.

Opatření obecné povahy má vymezenému okruhu subjektů ukládat práva či povinnosti odlišné od těch ze zákona již vyplývajících, v daném případě má přednost veřejný zájem zastoupený obcí Býšť a vlastníkem komunikace č. III/29823 třídy Pardubický kraj, s jehož majetkem hospodaří Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Správní orgán důkladně se zabýval všemi vznesenými námitkami, posoudil všechna dotčená stanoviska vyplývající ze zákona a v plném rozsahu všechny námitky **zamítá**.

Správní orgán návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení místní úpravy provozu, a proto stanovil místní úpravu provozu na pozemních komunikacích.

### **Poučení:**

Dle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti **patnáctým** dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu.

Helena Sedláková v.r.  
vedoucí

otisk úředního razítka

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MÚ Holice, OÚ Býšť.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

**Příloha:**

- Situace dopravního značení.

**Obdrží:**

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o., IDDS: fr8zkzz

sídlo: Legionářská č.p. 155, Pardubice VII-Rosice, 533 51 Pardubice 17

zastoupení pro: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Obec Býšť, IDDS: twzbnmk

sídlo: Býšť č.p. 133, 533 22 Býšť

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq

sídlo: Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32

sídlo: Na Spravedlnosti č.p. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Spolek přátel dopravy, IDDS: bcm3qm3

sídlo: Urbánkova č.p. 3367/61, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412