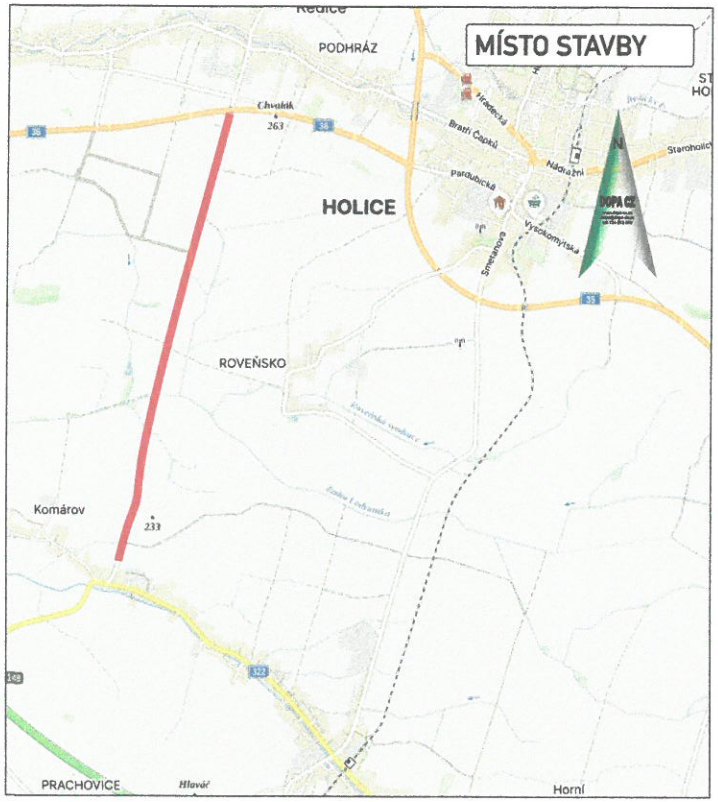
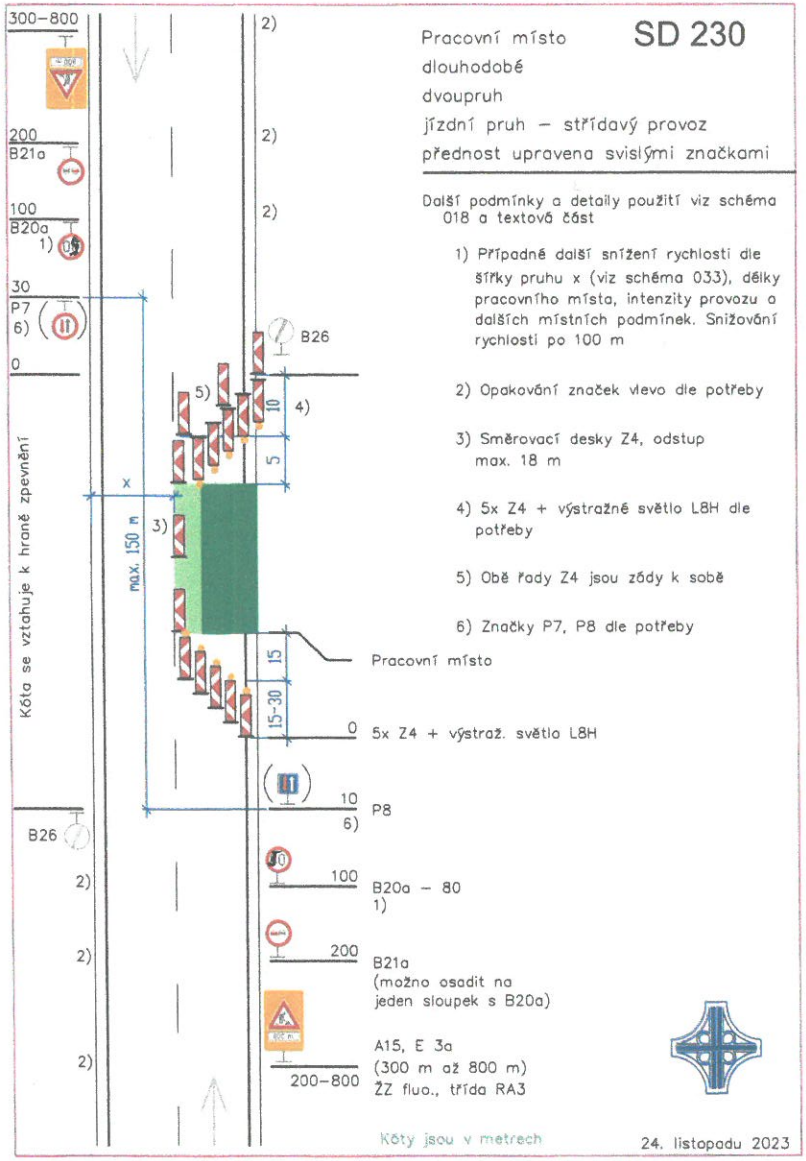


NÁVRH DIO



Pracovní místo **SD 230**
dlouhodobé
dvoupruh
jízdní pruh – střídavý provoz
přednost upravena svislými značkami

Další podmínky a detaily použití viz schéma 018 a textová část

1) Případné další snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snižování rychlosti po 100 m

2) Opakování značek vlevo dle potřeby

3) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m

4) 5x Z4 + výstražné světlo L8H dle potřeby

5) Obě řady Z4 jsou zády k sobě

6) Značky P7, P8 dle potřeby

Vyjádření účastníka řízení:

*souhlasíme – nesouhlasíme

razítko, podpis

* nehodící se, škrtněte

Legenda:

– úsek komunikace s dopravním omezením

KRESLIL:	Ing. Martin Žalud		DOPA CZ www.dopa-cz.cz dopa@dopa-cz.cz tel: 724 513 970
ZPRACOVAL:	Ing. Martin Žalud		
TECH. KONTROLA:	Ing. Martin Žalud		
ZODPOV. PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud		
KRAJ:PARDUBICKÝ	OKRES:PARDUBICE	OBEC:H.ŘEDICE - KOMÁROV	STUPEŇ: REALIZAČNÍ
INVESTOR:ŘSD s.p.			ZAKÁZKA ČÍSLO: D 26024
AKCE: D 35 OPATOVICE - ČASY, III/3051 HORNÍ ŘEDICE - KOMÁROV OPRAVA NÁVOZOVÝCH TRAS			ARCHIVNÍ ČÍSLO:
			DATUM: 03/2026
			FORMÁT: A 3
OBJEKT:PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			MĚŘÍTKO: --
OBSAH: DOPRAVNÍ OMEZENÍ			ČÍSLO SOUPRAVY: A / ČÍSLO PŘÍLOHY: 1