Schémata pro označování pracovních míst

Schéma č. 1.1.: Výspravy vozovek emulzí a kamenivem – v obci

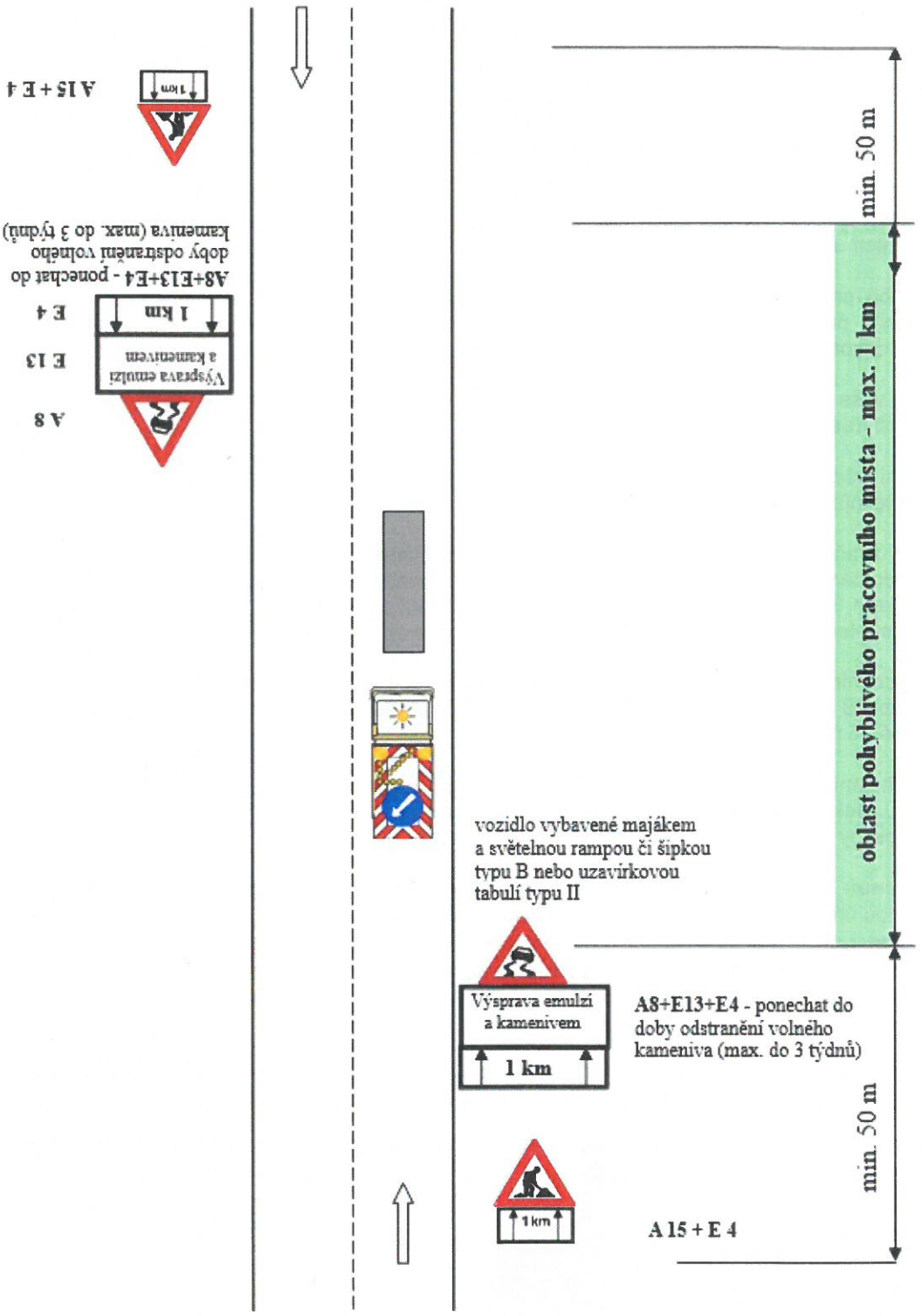
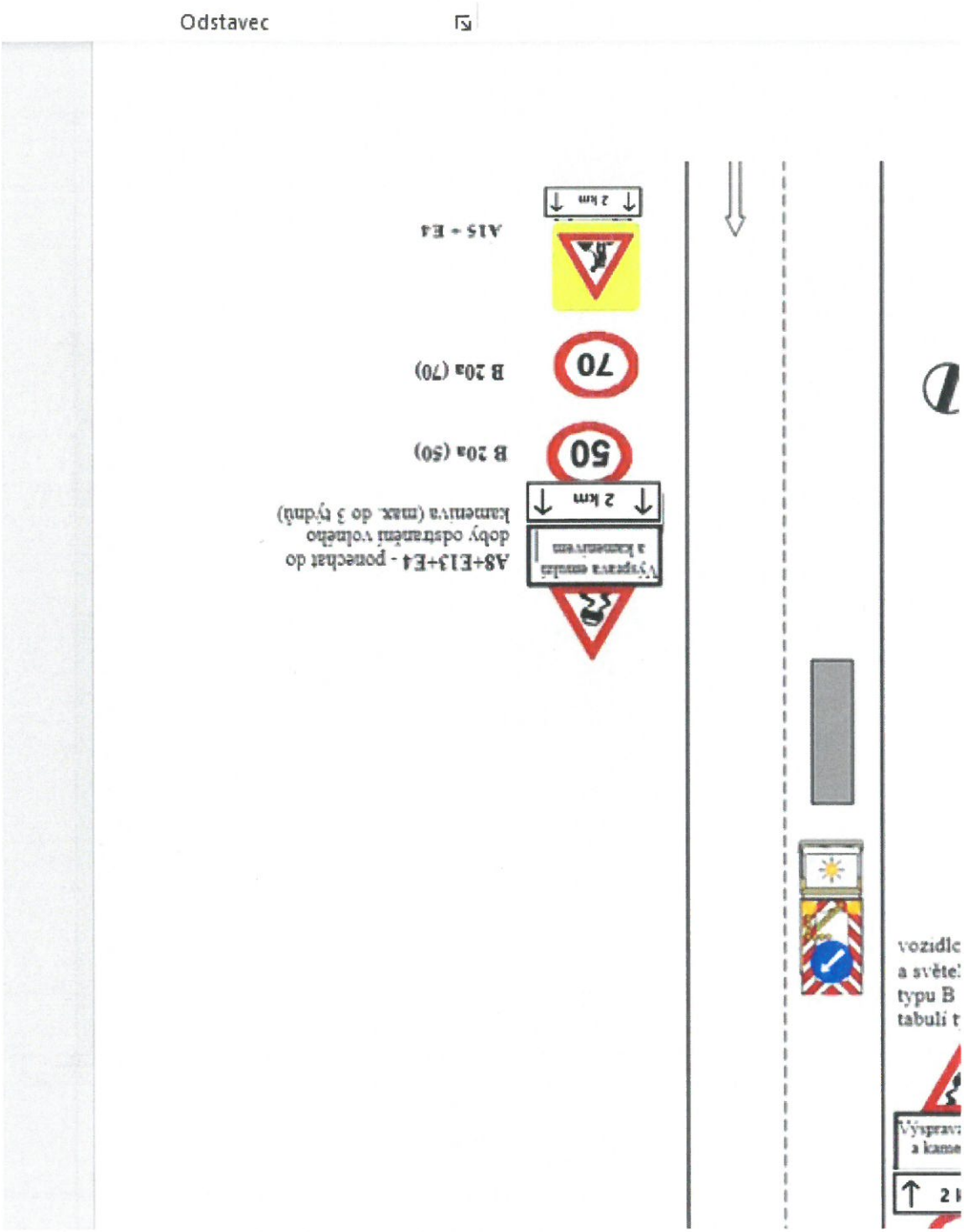


Schéma č. 1.2.: Výspravy vozovek emulzí a kamenivem – mimo obec

Odstavec



Pozn. Dopravní značky „Nejvyšší dovolená rychlost“ B 20a (50 km/h) i „Nebezpečí smyku“ A 8 opakovat za každou křižovatkou nebo v úseku po 1km.

Schéma č. 2.1: Výspravy vozovek obalovanou živičnou směsí s případným frézováním poruchy – v obci (krátkodobé i dlouhodobé pracovní místo)

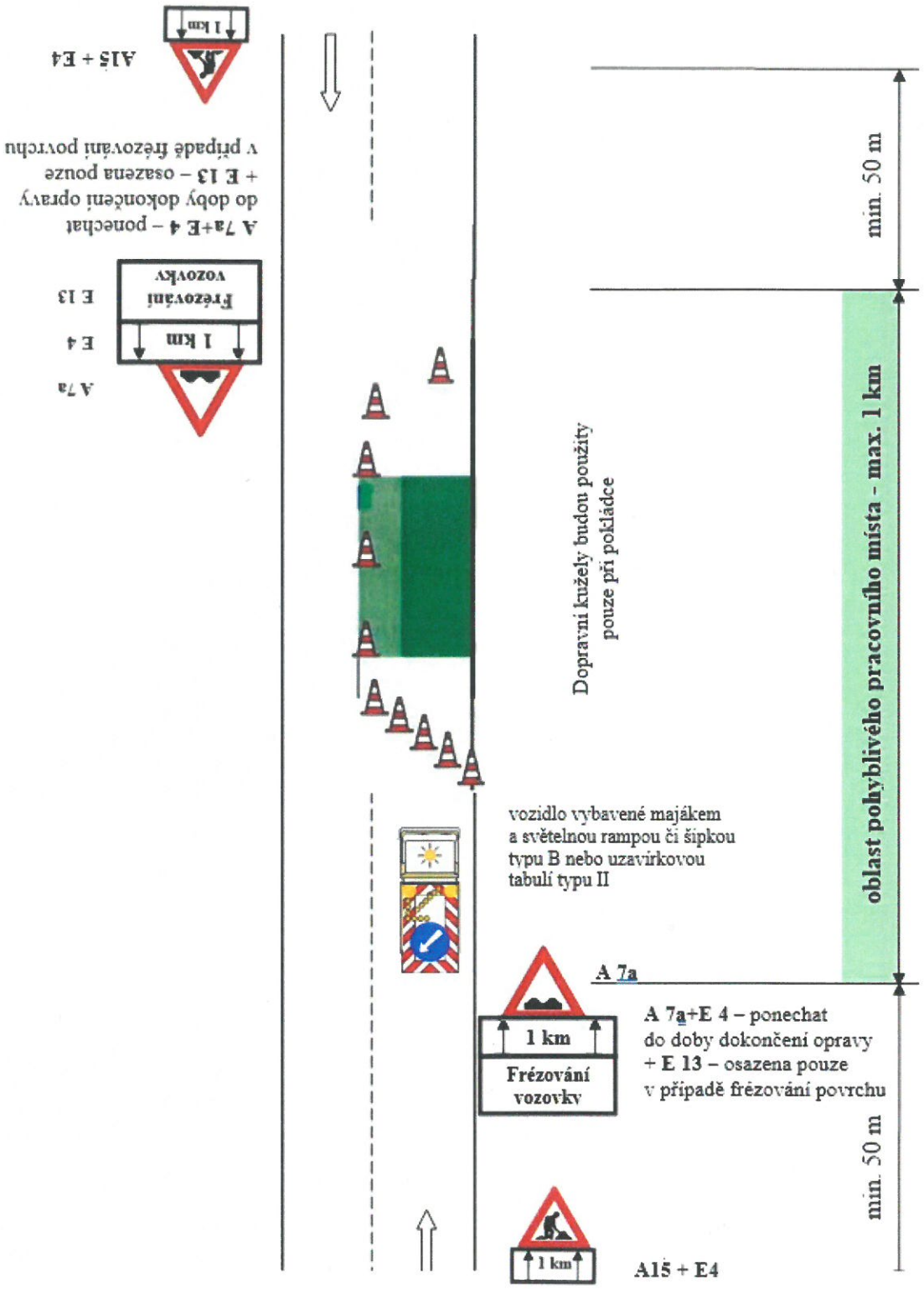


Schéma č. 2.2: <u>Výspravy vozovek obalovanou živičnou směsí s případným frézováním poruchy – mimo obec (krátkodobé i dlouhodobé pracovní místo)</u>

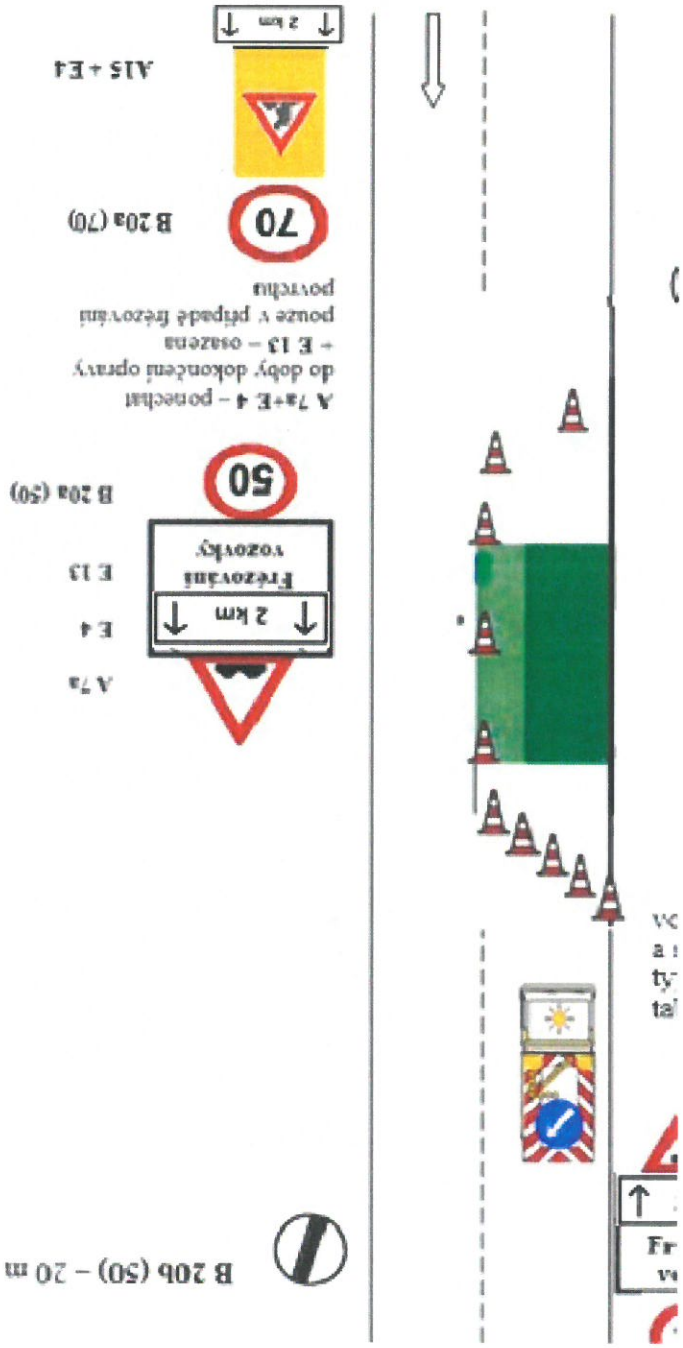


Schéma č. 3.1.: Ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic – v obci

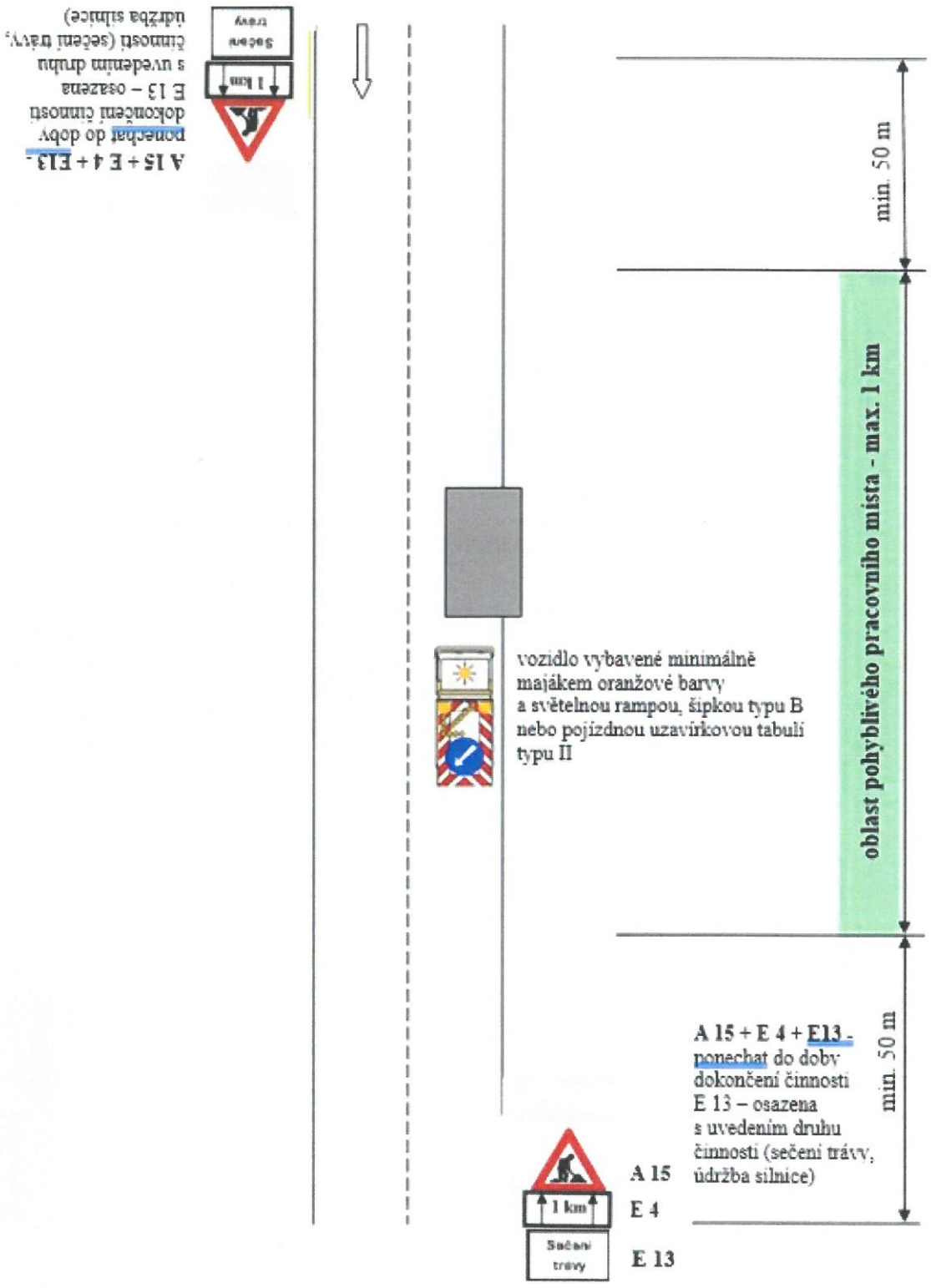


Schéma č. 3.2.: <u>Ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic – mimo obec</u>
(přehledný úsek)

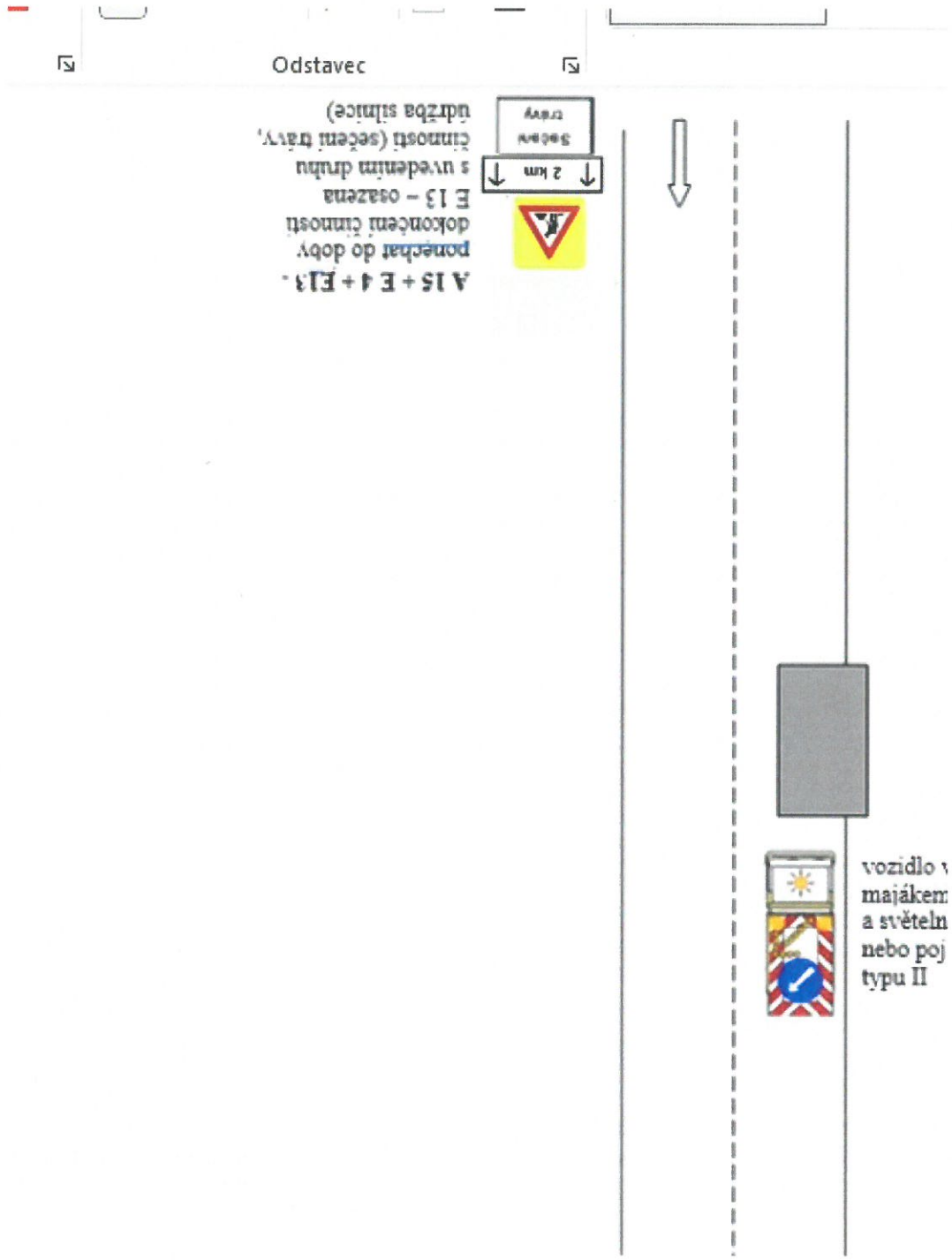
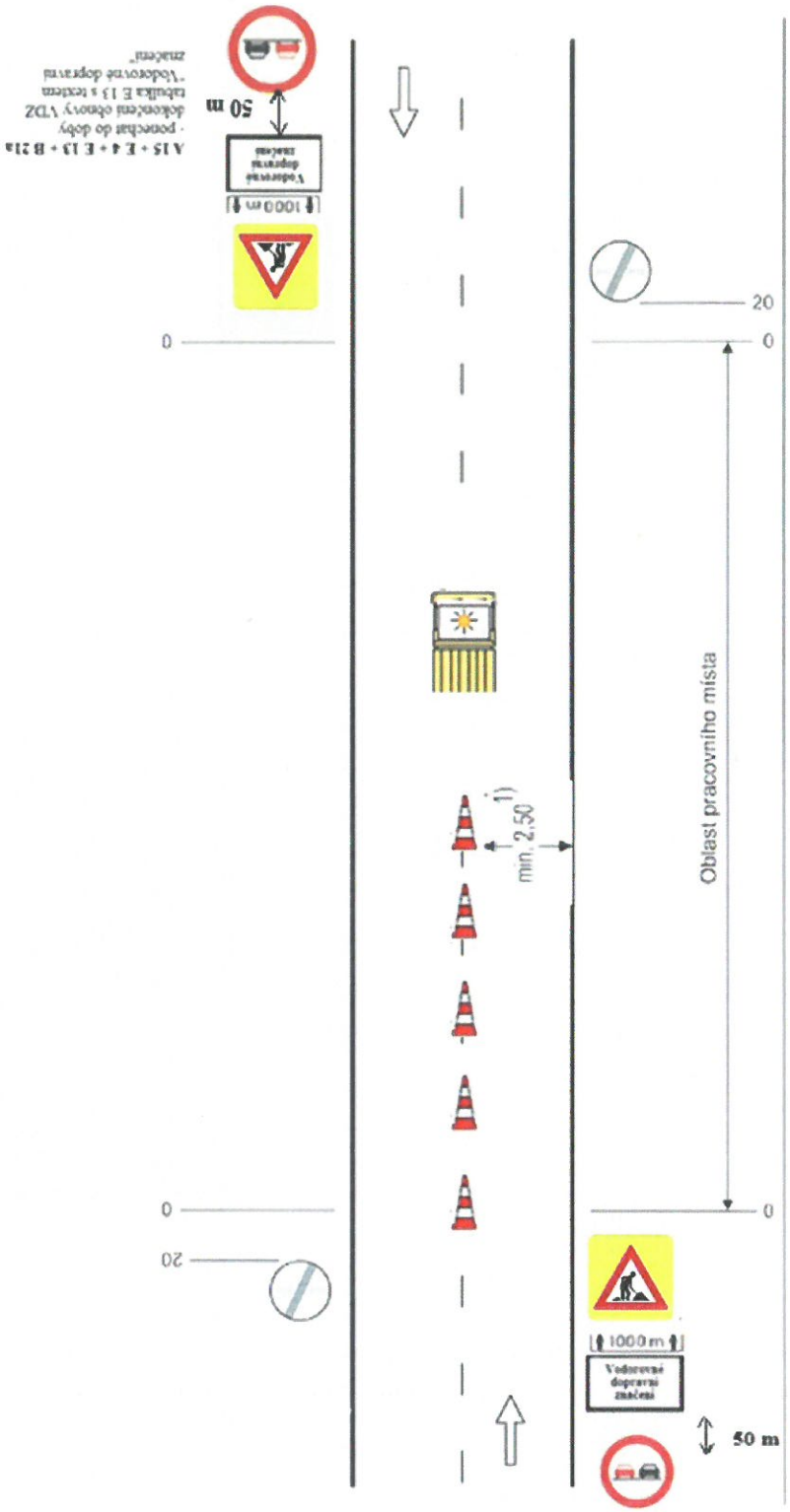


Schéma č. 4.1.: Provádění vodorovného dopravního značení – pohyblivé pracovní místo



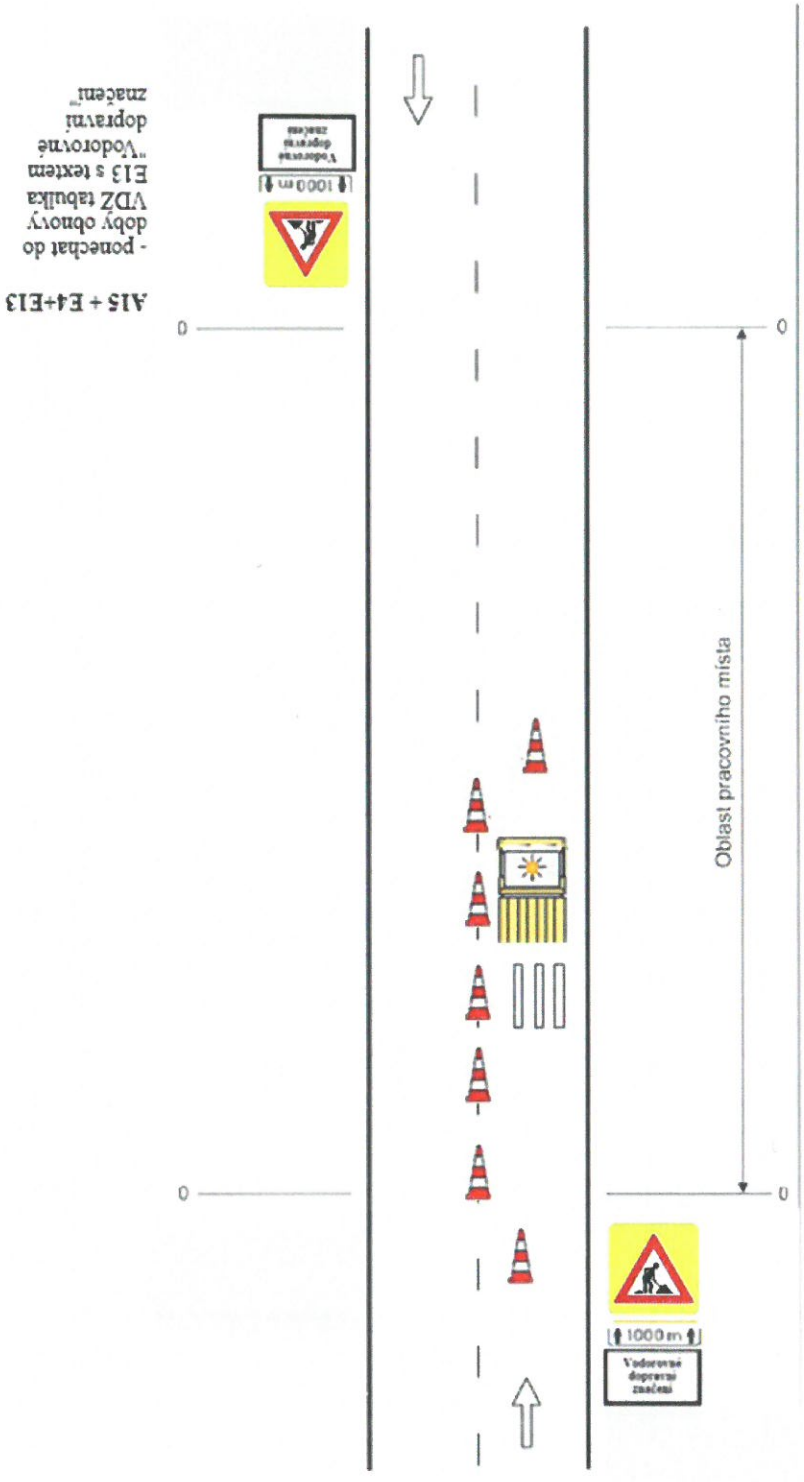
dopravní kužely (výška 0,3 m) ve vzdálenosti odpovídající době schnutí

1) nelze-li dodržet, je potřebná uzavírka jízdního pruhu

A 15 + E 4 + E 13 + B 21a
· ponechat do doby dokončení obnovy VDZ tabulka E 13 s textem "Vodorovné dopravní značení"

vzdálenosti v metrech

Schéma č. 4.2.: Provádění vodorovného dopravního značení – místo s krátkou dobou provádění prací



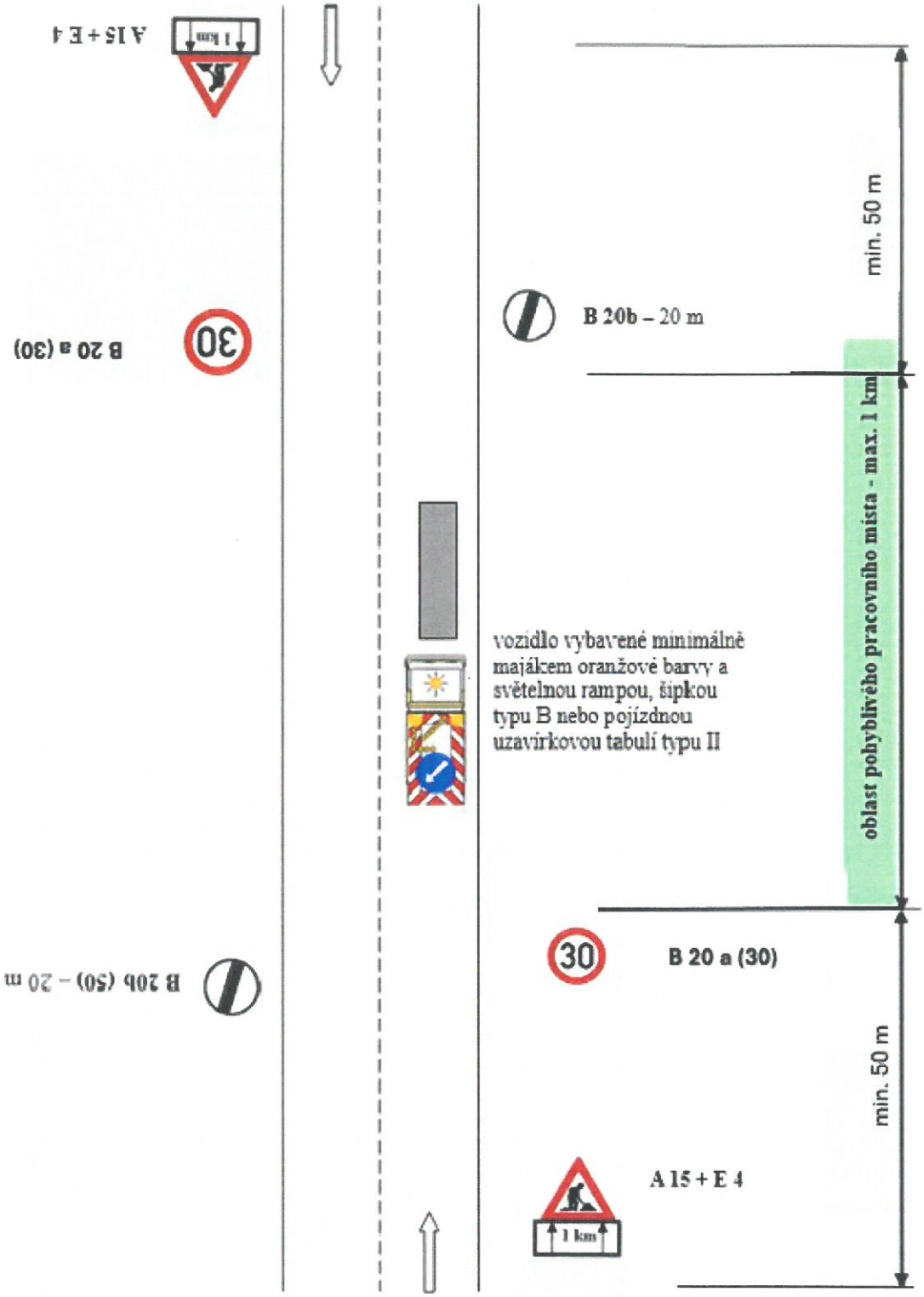
dopravní kužely (výška 0,3 m) ve vzdálenosti odpovídající době schnutí

1) nelze-li dodržet, je potřebná uzavírka jízdního pruhu

A 15 + E 4 + E 13
- ponechat do doby dokončení obnovy VDZ tabulka E 13 s textem "Vodorovné dopravní značení"

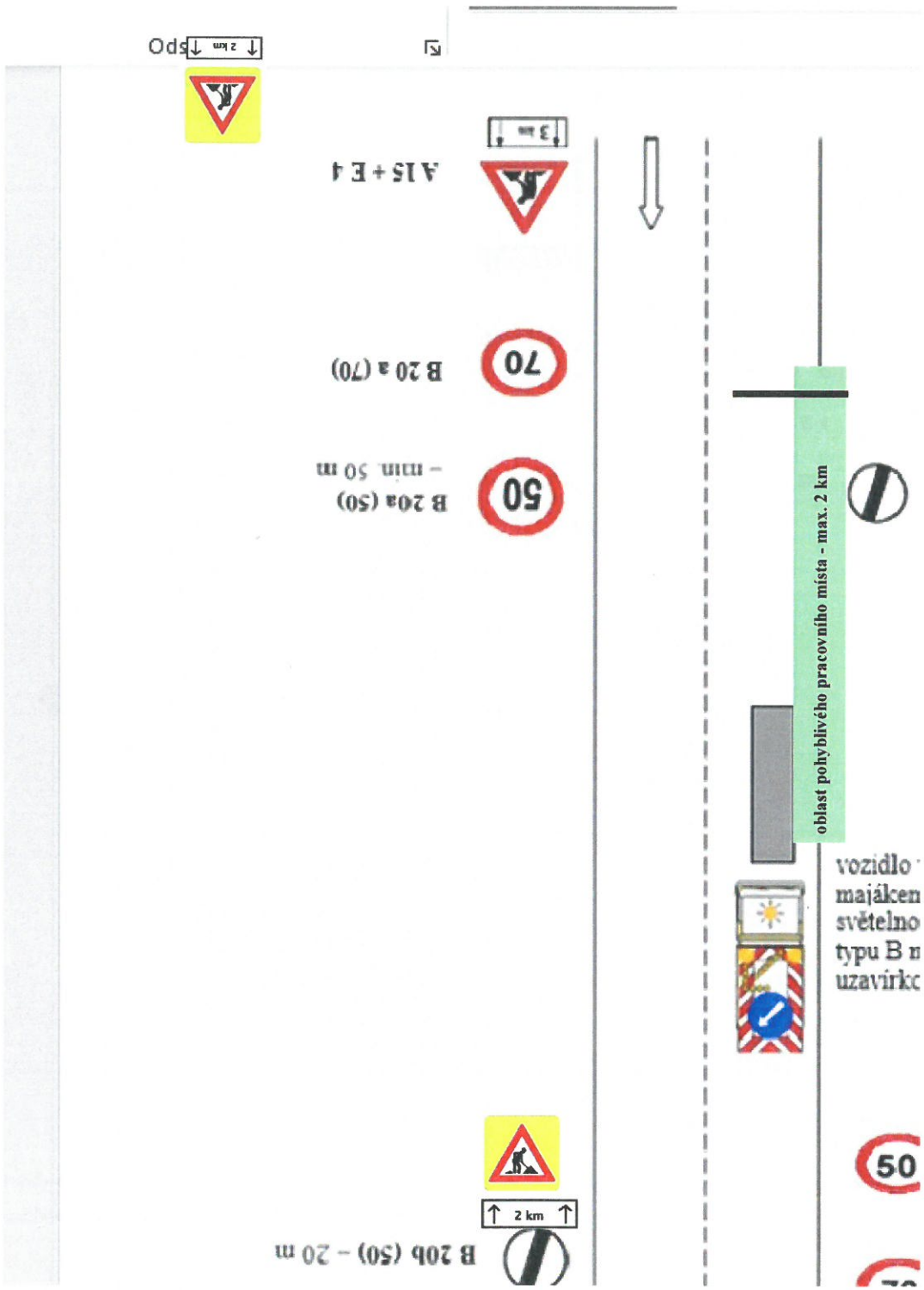
vzdálenosti v metrech

Schéma č. 5.1.: Omezení nejvyšší dovolené rychlosti – v obci



Pozn.: Lze kombinovat s ostatními schématy, např. při běžné výspravě výtluků bez použití frézy.

Schéma č. 5.2.: Omezení nejvyšší dovolené rychlosti – mimo obec



Pozn.: Lze kombinovat s ostatními schématy, např. při běžné výspravě výtluků bez použití frézy

Schéma č. 6.1.: Místa s „výtluky, poškozená krajnice“ – v obci
(max. délka použití tohoto schématu je 1 měsíc)

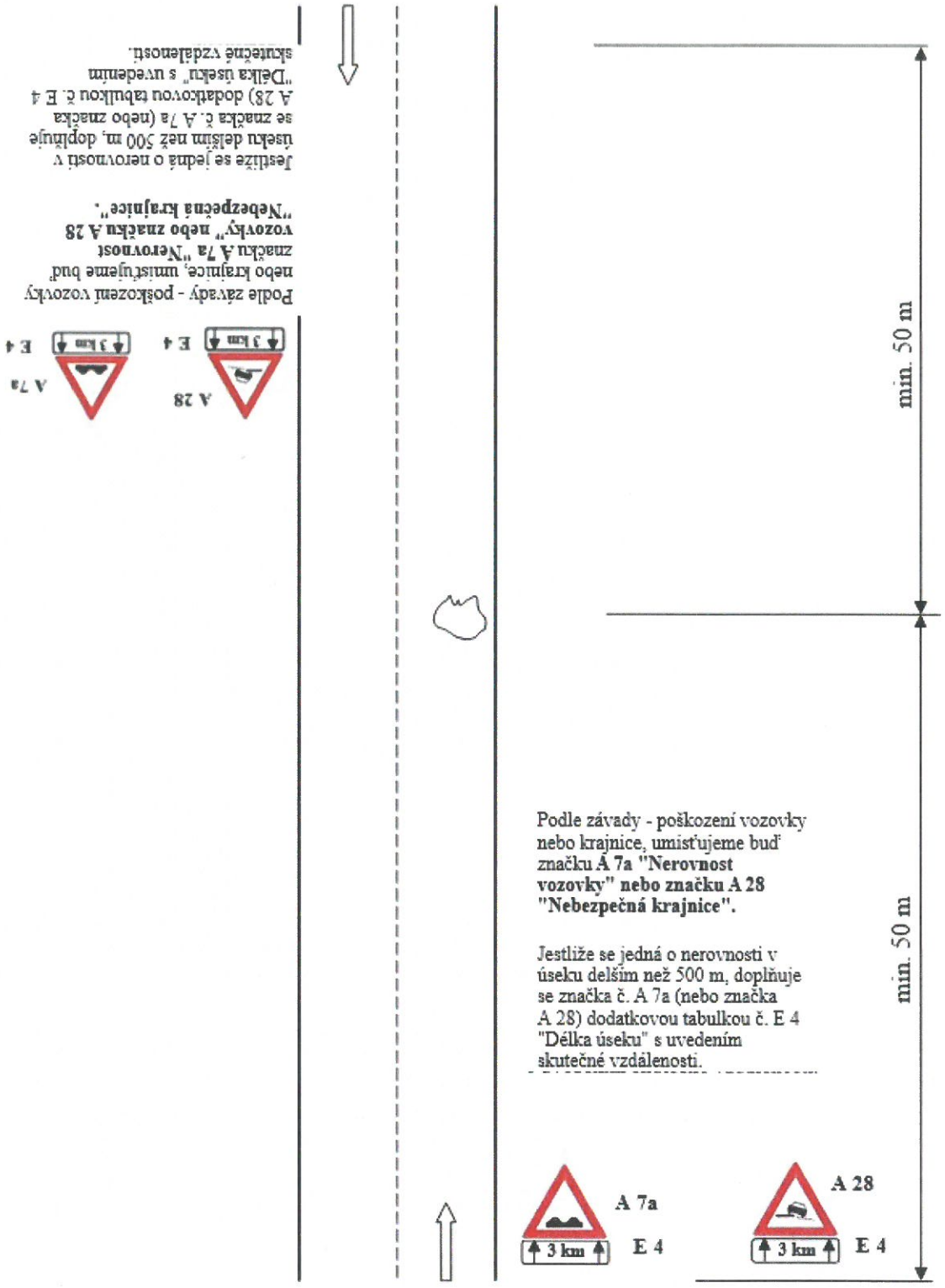
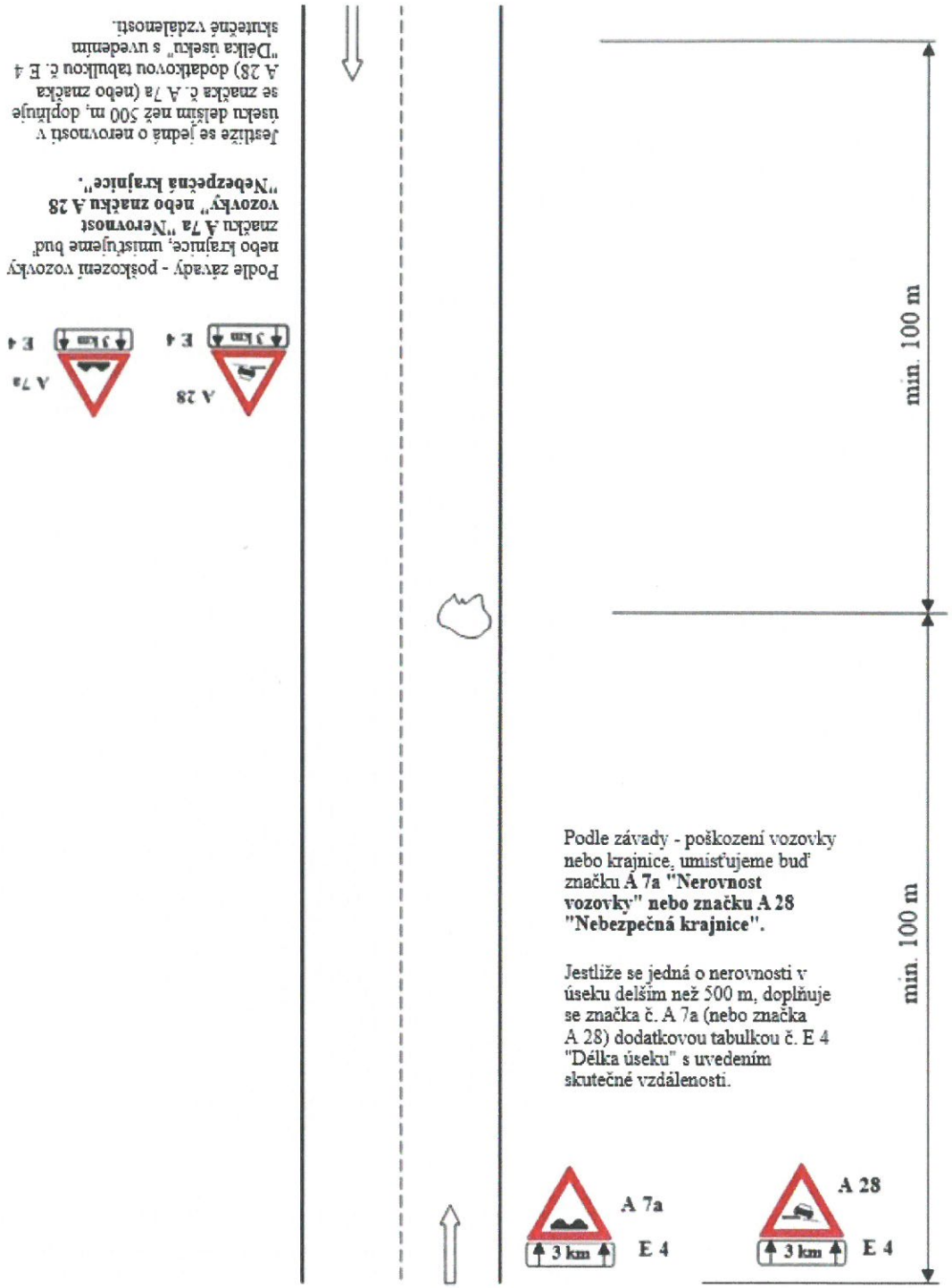


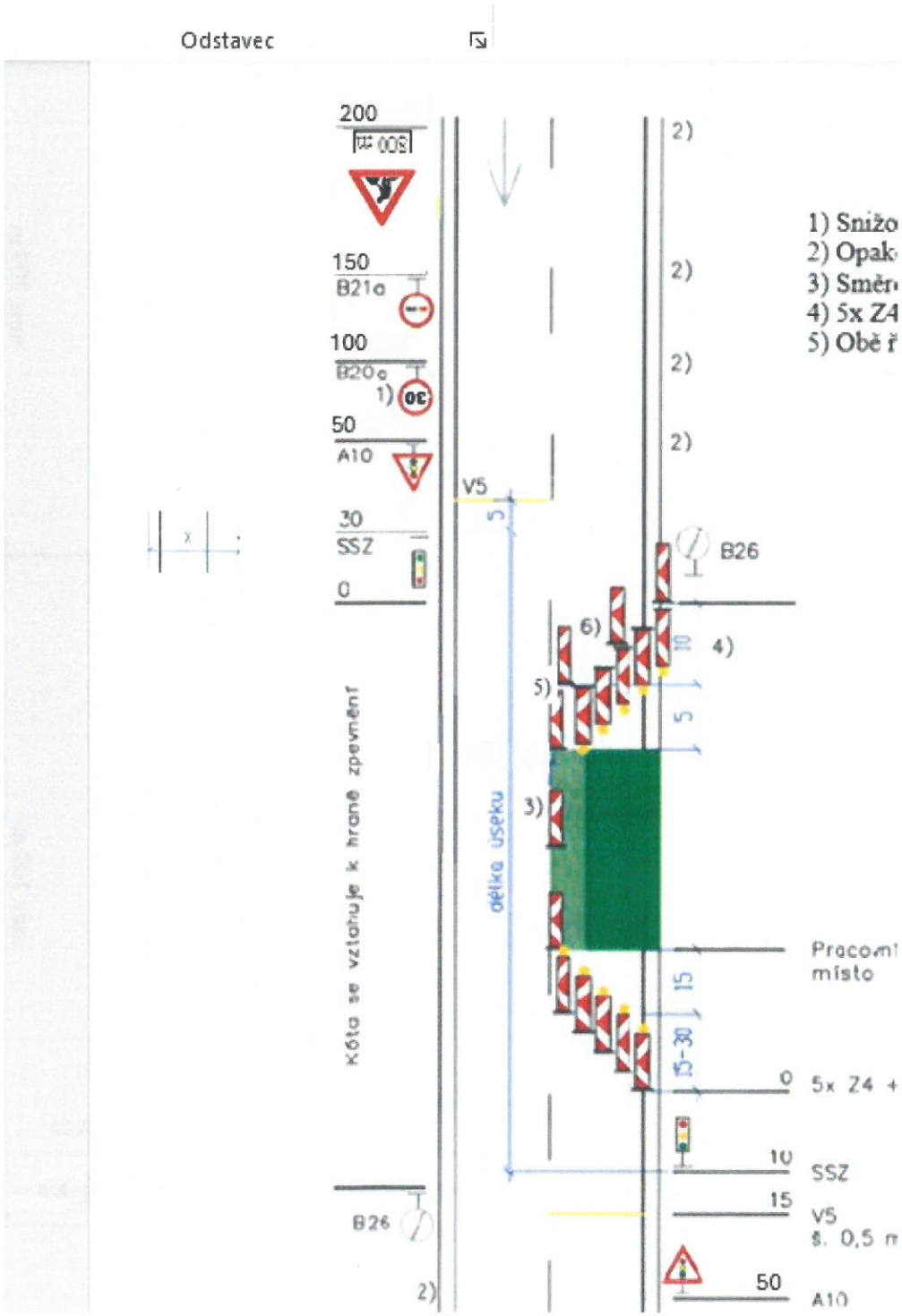
Schéma č. 6.2.: Místa s „výtluky, poškozená krajnice“ – mimo obec

(max. délka použití tohoto schématu je 1 měsíc)



Pozn. Bez dodatkové tabulky E 4 se jedná o označení jednotlivé závady.

Schéma č. 7.1.: Střídavý provoz řízen světelným signalizačním zařízením – v obci (dlouhodobé pracovní místo – max. 1 týden)



x

Schéma č. 8.1.: Střídavý provoz řízen pracovníky SÚS Pk – v obci (krátkodobé pracovní místo), označeno dopravními kužely

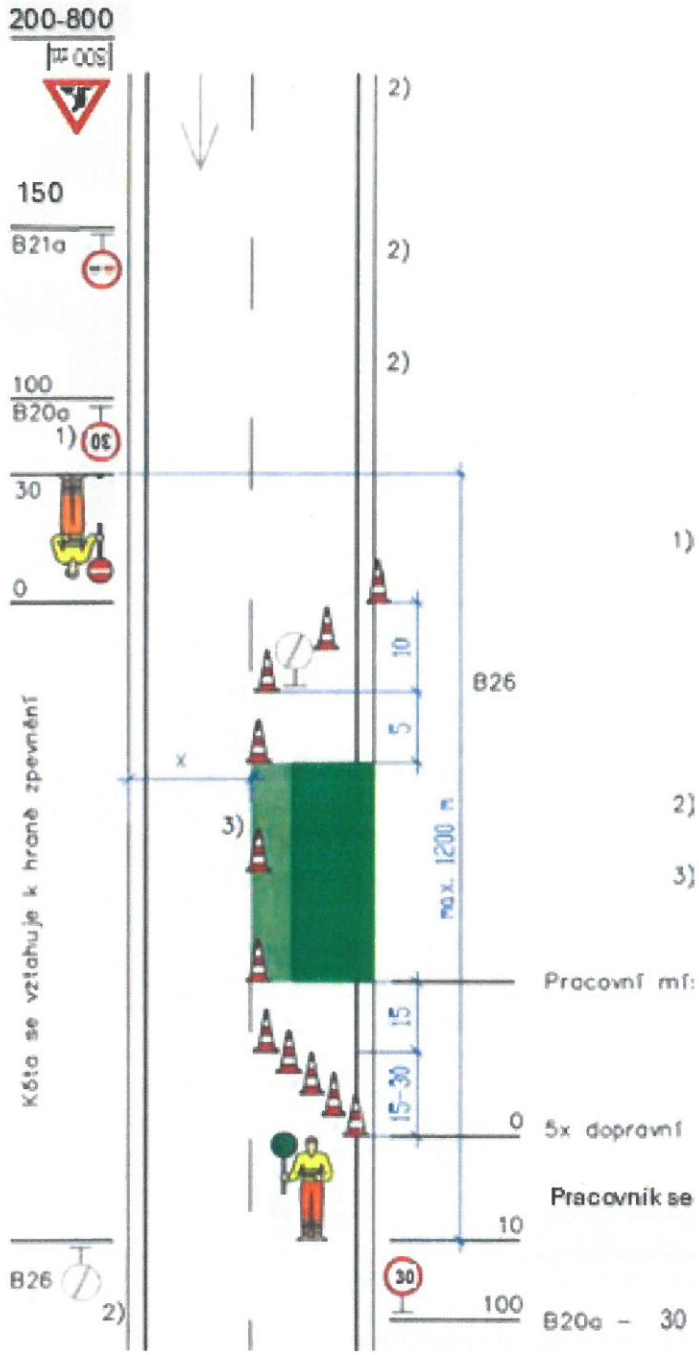


Schéma č. 7.2.: Střídavý provoz řízen světelným signalizačním zařízením – mimo obec (dlouhodobé pracovní místo – max. 1 týden)

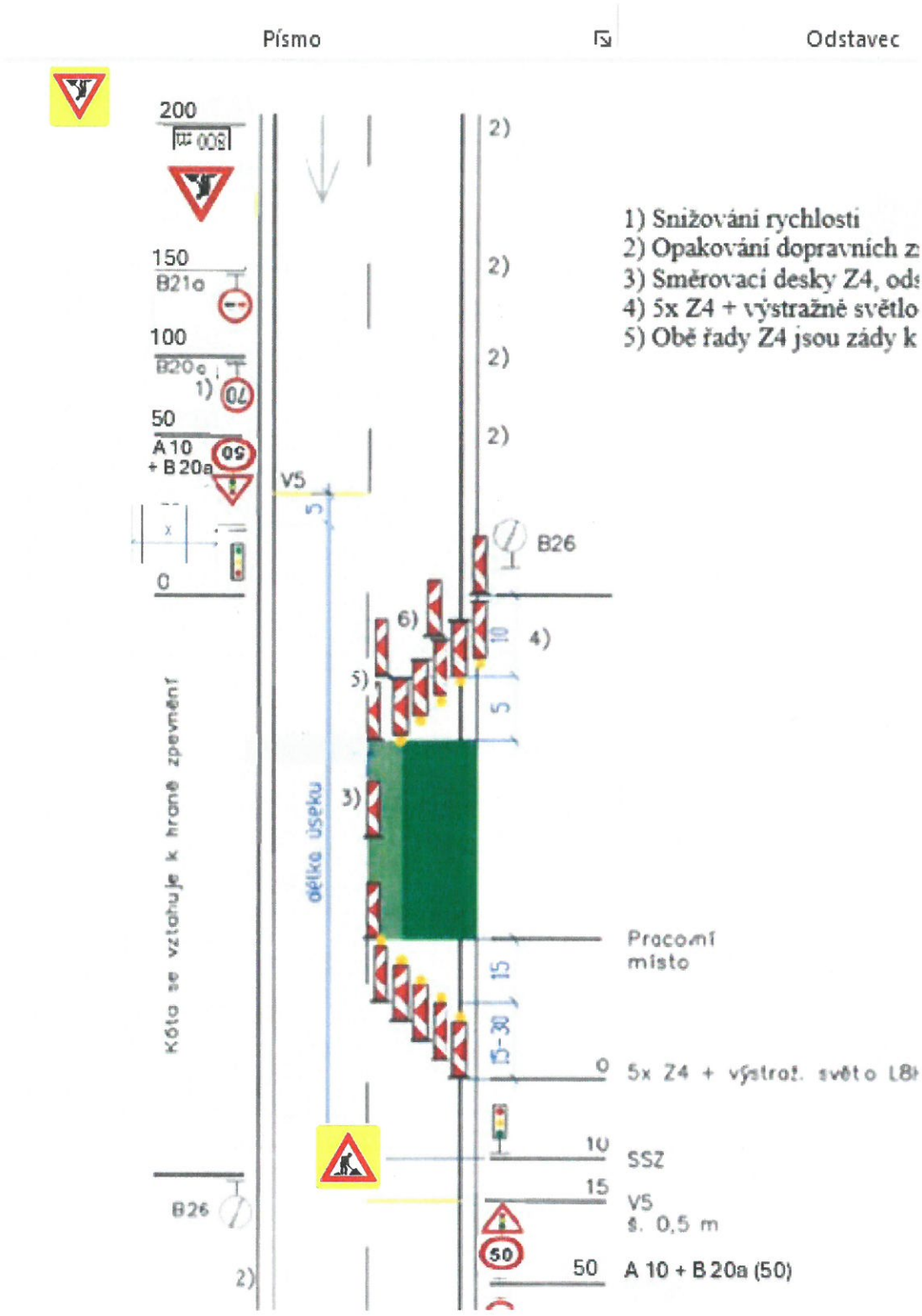


Schéma č. 8.1.1.: Střídavý provoz řízen pracovníky SÚS Pk – v obci (krátkodobé pracovní místo)

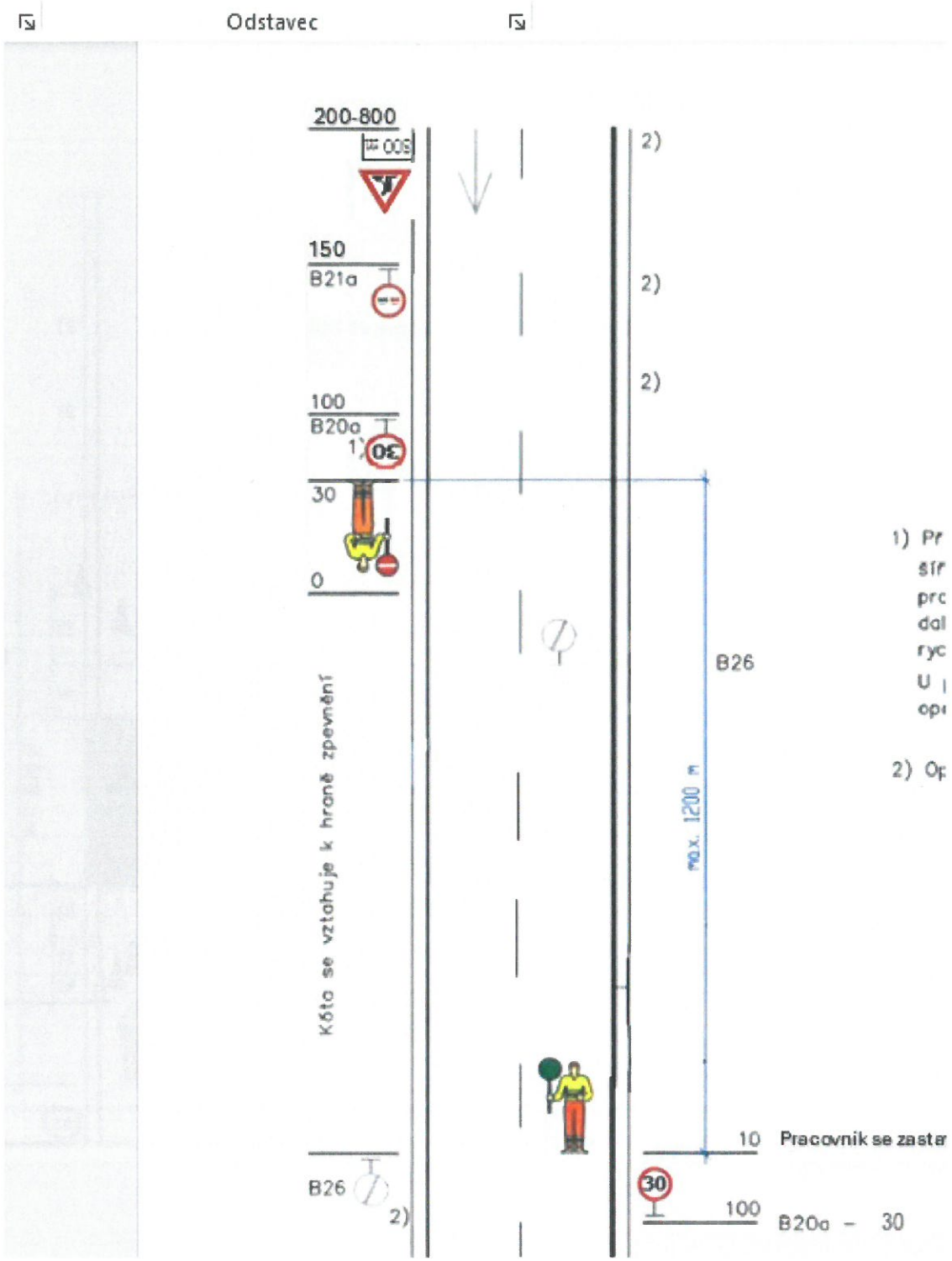


Schéma č. 8.2.: Střídavý provoz řízen pracovníky SÚS Pk – mimo obec (krátkodobé pracovní místo), označeno dopravními kužely

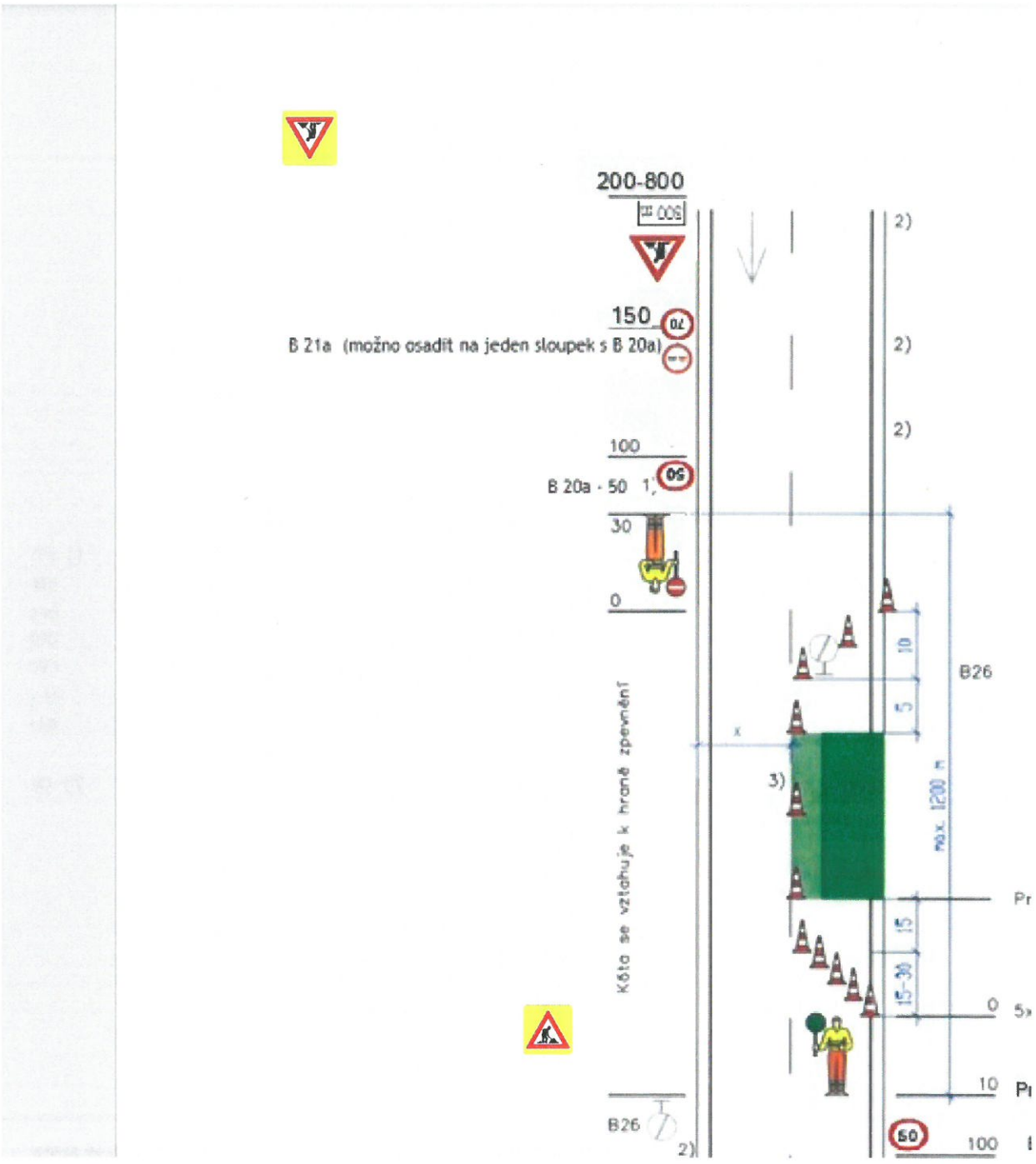


Schéma č. 8.2.2: Střídavý provoz řízen pracovníky SÚS Pk – mimo obec (krátkodobé pracovní místo)

